



**מכרז פומבי מס' 12/19**

**לשירותי הסעות למסגרות רווחה  
ושירותי הסעות נוספים**

**יולי 2019**

**מסמכי ההצעה**  
**המהווים חלק בלתי נפרד מהמכרז**

**מכרז שירותי הסעות למסגרות רווחה ושירותי הסעות נוספים**

**מכרז פומבי מס' 12/19**

**תכולה**

1. מסמך א' - תנאים כלליים.
  2. מסמך ב' - כתב ערבות למכרז.
  3. מסמך ג' - הצהרת המשתתף.
  4. מסמך ד' - חוזה ונספחיו.
- 
- |                  |                                     |
|------------------|-------------------------------------|
| <u>נספח א'</u> - | מפרט הסעות ומחירים.                 |
| <u>נספח ב'</u> - | פרטי קצין הבטיחות.                  |
| <u>נספח ג'</u> - | אישור על קיום ביטוחים.              |
| <u>נספח ד'</u> - | נוסח ערבות בנקאית לחוזה.            |
| <u>נספח ה'</u> - | טופס הודעה על הארכת תוקפו של החוזה. |
| <u>נספח ו'</u> - | תכולת תרמיל של מגיש עזרה ראשונה.    |
| <u>נספח ז'</u> - | דף הנחיות בטחון ובטיחות לנהגים.     |

## הרשות המקומית תל מונד

### מכרז פומבי מס' 12/19 הזמנה לקבלת הצעות מחיר להסעה וליווי למסגרות רווחה

#### תנאים כלליים

#### 1. כללי

1.1. המועצה המקומית תל-מונד (להלן: "הרשות") מזמינה בזה הצעות מחירים שירותי הסעות למסגרות רווחה שונות ובכלל זה הסעות לפעוטות, ילדים, בוגרים בעלי צרכים מיוחדים למסגרות מיוחדות מטעם האגף לשירותים חברתיים במועצה המקומית תל מונד וכן שירותי הסעות נוספים בהתאם לצרכי המועצה (להלן: "שירותי ההסעות") על פי התנאים, הדרישות וההנחיות המפורטים להלן במסמכי המכרז.

1.2. שירותי ההסעה יכללו את כלל הגילאים מגיל 6 חודשים ומעלה לפי הצורך, הכל עפ"י הנחיות המנהל ובכפוף להוראות כל דין.

1.3. זאת ועוד, רשאית המועצה להזמין באמצעות ההסכם עם הזכיינים מכוח מכרז זה, הסעות נוספות בתחומי המועצה בהתאם לתעריפים הקבועים בהצעת המציע ו/או על פי המנגנון הקבוע בהסכם.

1.4. ההסעות תתבצענה באוטובוסים זעירים ציבוריים, באוטובוסים ובמוניות בלבד (להלן: "כלי הרכב"). בשום מקרה לא תבוצענה הסעות כלשהן, ברכב מסחרי בלתי אחוד (טנדרים), או ברכב מדברי. למען הסר ספק, יובהר כי על פי תקנה 84 א' לתקנות התעבורה חל איסור מוחלט להסיע נוסעים ברכב פרטי תמורת שכר. תקנה זו חלה הן על אנשים פרטיים והן על חברות הסעה.

1.5. כלי הרכב שישמשו להסעות, ובהתאם, רשיונות הרכב שימציא המציע לצורך עמידתו בתנאי הסף של מכרז זה, יעמדו בכל התנאים המצטברים המפורטים להלן:

1.5.1. גיל כלי הרכב לא יעלה על עשר שנים, דהיינו כלי הרכב יהיו כאלה שמועד עלייתם לכביש, כמצויין ברשיון הרכב, חל בשנת 2009 ואילך.

למען הסר ספק, רכב שמועד עלייתו לכביש חל במועד כלשהו בשנת 2009, ואשר יתחיל בהסעות בתחילת שנת הלימודים תש"פ, עומד בדרישות הבטיחות לצורך תנאי זה, וניתן להסיע בו נוסעים עד תום שנת הלימודים תש"פ.

משמעות הדבר היא שאין צורך להפסיק פעילות רכב כנ"ל בתום שנת 2019, גם אם גילו עולה במהלך השנה על תקופה של עשר שנים, אלא ניתן להשתמש בו עד תום המועד בו מוסעים תלמידים, בהתאם לאוכלוסיית התלמידים המוסעת על-פי המפורט בסעיף 8.1 בפרק 8 לחוזה (להלן: "תקופת החוזה וסיומו").

מובהר כי לעניין מכרז זה וההסכם מכוחו, נדרש כי ההסעות כאמור יהיו מותאמות להסעת תלמידים, בהתאם לכל דין.

1.5.2. כלי הרכב יכללו את כל האביזרים והציוד הנדרשים על ידי משרד התחבורה, הוראות פקודת התעבורה [נוסח חדש] ותקנות התעבורה, התשכ"א-1961 (להלן: "תקנות התעבורה"), מכלי רכב המשמשים להסעת נוסעים ולהסעת תלמידים לרבות ערכת מילוט, מזגן, פנסי סימון ואיתות, חגורות בטיחות ושילוט, ערכת כיבוי אש ותרמיל עזרה ראשונה כמפורט בנספח ז' לחוזה.

1.5.3. אוטובוסים יכללו גם מערכת אוטומטית לגילוי אש/עשן, כפי שמתחייב מהנחיות משרד התחבורה.

1.5.4. כלי רכב המיועדים להסעת נכים ומוגבלים יהיו בנויים בהתאם למפרט הטכני להסעת נכים של אגף הרכב, מחלקת התקינה במשרד התחבורה, כמתחייב מהוראות החוק להסעה בטיחותית לילדים ולפעוטות עם מוגבלות, התשנ"ד - 1994.

1.5.5. הקבלן מתחייב כי כל כלי הרכב המיועדים להסעות נכים ומוגבלים בכסאות גלגלים, רגילים או ממונעים, יהיו מצוידים בשתי מערכות (סטים) של חגורות בטיחות, האחת לעיגון הכסא דרך ההתקנים שבכסא אל רצפת הרכב, והשנייה לריתום התלמיד לכסא. זאת בהתאם לתקן המחייב ISO מס' 10542 משנת 2012, ואשר ניתן לרכישה אצל מתקיני אביזרים לרכב נכים או למצאו באינטרנט.

1.5.6. כלי רכב הינם מותאמים להסעת תלמידים, יהיו מצוידים בחגורות בטיחות תקניות לכל הנוסעים, במושבי בטיחות ו/או מושבים מגביהים, על פי הצורך, כמתחייב מתקנות 83א' ו-364א' לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961.

## 2. תנאי סף להשתתפות במכרז

רשאים להשתתף במכרז זה אזרחי ישראל ותאגידי הרשומים כדין בישראל, העומדים, במועד הגשת ההצעות, בכל התנאים המצטברים שלהלן:

2.1. הנם רשומים, כדין, כמשרד "להסעות" כמשמעו בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעת סיור, הסעה מיוחדת והשכרת רכב), התשמ"ה-1985. **יש לצרף רשיון בר-תוקף.**

2.1.1. תאגיד מונית יכול לגשת למכרז לאחר הצגת רשיון עסק מטעם הרשות המקומית, ככל שהוא חייב ברישיון עסק, והצגת רשיונות הסעה מטעם משרד התחבורה למוניות שהוא מתכוון להשתמש בשירותיהן במידה שיזכה במכרז.

2.1.2. על פי התיקון לתקנה 510 (ב)(2) לתקנות התעבורה, תאגיד מונית יכול לגשת למכרז בהתאם לתיקון, דהיינו, לבצע נסיעות מיוחדות במוניות ללא הפעלת מונה, בתנאי שיקוימו 5 התנאים המפורטים בתיקון לתקנה.

על מנת להקל על המשתתפים במכרז, להלן התנאים המפורטים בתיקון לתקנה 510 (ב)(2):

"(2) רשאי אדם להסיע נוסעים במונית בנסיעה מיוחדת המבוצעת במסגרת הסכם בכתב לביצוע נסיעות קבועות אם נתמלאו כל אלה:

ההסעה מבוצעת במונית העומדת לרשות תאגיד שמטרתו מתן שירות הסעה בנסיעות מיוחדות במוניות או במונית שבעלות תאגיד כאמור (בתקנת משנה זו – התאגיד);  
למזמין הנסיעה הסכם בכתב עם התאגיד למתן השירות;  
תקופת ההסכם לא תפחת משנה אחת;  
המונה הופעל במצב "נסיעה לפי הסכם", בהתאם להוראות התוספת הרביעית;  
בעת הנסיעה יימצא במונית אישור שנתן מנהל התאגיד או סדרן בתאגיד לנהג, לפי הטופס שבחלק ג' בתוספת הרביעית, כי הנסיעה מבוצעת במסגרת ההסכם."

2.2. בעל מונית בודדת יכול לזכות במכרז למסלול אחד בלבד לאחר שיציג רשיון הסעה מטעם משרד התחבורה למוניתו. לפיכך, הוראת סעיף 2.1 לא יחולו על בעל מונית בודדת.

2.2.1. למען הסר ספק, תאגיד מונית או בעל מונית בודדת שיזכו במכרז, ולא יעמדו בכל 5 התנאים המפורטים בתיקון לתקנה 510 (ב)(2) לתקנות התעבורה, יהיו חייבים לפעול על-פי תקנות 509 ו-510 (א) לתקנות התעבורה ולהפעיל מונה בכל נסיעה. הסכום שישולם יהיה הנמוך מבין השניים – סכום על פי מחיר הזכיה במכרז שנקבע במכרז, לעומת עלות הנסיעה בהתאם למונה. פיקוח על קיום תנאי זה יהיה באחריות הרשות המקומית המזמינה את ההסעה.

2.3. בידם רשיון בר תוקף, על שמם, מאת המפקח על התעבורה, שהנם מורשים להסיע בשכר על פי תקנות משרד התחבורה והוראות הבטיחות של משרד החינוך והתרבות. **יש לצרף להצעה צילום מרשיונות הרכב המיועדים להסעה לפיהם כלי הרכב רשומים כרכב המורשה להסיע נוסעים בשכר.**

2.4. בידם רשיון תקף לנהל עסק מסוג "הסעת נוסעים" על פי חוק רישוי עסקים תשכ"ח – 1968. **על המשתתפים לצרף העתק רשיון עסק בתוקף.**

2.5. בבעלותם או שבאמצעות משרדם מופעלים ורשומים כלי הרכב בכמות הדרושה לביצוע ההסעות לגבי המסלולים להם ניתנה על ידם הצעת מחיר. **על המשתתפים לצרף צילום רשיון רכב תקף המאשר את בעלותם על כלי הרכב או בעלות אדם אחר על הרכב, ואישור השימוש באותו רכב על-ידי המציע.**

2.6. הנם מעסיקים, במשך למעלה מ-12 חודשים, מהמועד שקדם ממועד פרסום המכרז, בהעסקה ישירה (תלוש משכורת) קצין בטיחות בתעבורה בעל כתב הסמכה וכתב מינוי מטעם מנהל אגף קציני בטיחות בתעבורה במשרד התחבורה על פי תקנות התעבורה. **על המשתתפים לפרט את שמו המלא, מספר תעודת הזהות, כתובתו ומספר כתב ההסמכה של קצין הבטיחות בתעבורה, בנספח ג' לחוזה, וכן לצרף צילום רשיון של קצין הבטיחות.**

למען הסר ספק, יש להעסיק קצין בטיחות בתעבורה כאמור לעיל גם במקרה של תחנת מוניות המפעילה פחות מ-20 מוניות, ואפילו במקרה של מונית בודדת אשר בעליה ניגש למכרז. במקרה כזה ניתן לשכור שירותים של קצין בטיחות בתעבורה במקום להעסיקו.

2.7. נהגים המוצעים לביצוע השירות בחברות ההסעה יעמדו לפחות בדרישות האלה:

2.7.1. הנהג בעל אזרחות ישראלית.

2.7.2. הנהג בעל ניסיון של שנתיים לפחות בנהיגה בסוג הרכב אותו הוא נוהג.

2.7.3. לגבי כל נהג קיימת הצהרה של קצין הבטיחות של החברה, כי הנהג כשיר רפואית לנהיגה.

2.7.4. אישור על היעדר רישום עבירות מין לפי החוק למניעת העסקת עברייני מין במוסדות מסויימים התשס"א – 2001.

2.7.5. בהתאם לתקנה 84 ב' לתקנות התעבורה (תקנת משנה 4 (ה') תשנ"ה – 1995), נהג המסיע קבוצת ילדים שגילם עד 14 שנים, המונה 9 ילדים או יותר, ואשר קיבל את רשיון הנהיגה לדרגות 5, 6, 7 ו-11 לפני יום 1.1.1996 חייב להחזיק בהיתר מאת רשות הרישוי להסעת קבוצת ילדים, לאחר שסיים בהצלחה השתלמות למסיעי ילדים שאישרה רשות הרישוי.

**על המציעים לצרף את פרטי הנהגים המוצעים - שם+ת.ז. וכן אסמכתאות בדבר עמידתם בהוראות סעיפים 2.6.1 - 1.6.5.**

2.8. המציע יגיש ערבות בנקאית, שהוצאה על ידי בנק בישראל, לבקשת המשתתף, בסכום של 5,000 ₪.

הערבות תהא צמודה למדד המחירים לצרכן (כללי), לפקודת הרשות, בהתאם לנוסח הערבות הרצ"ב (מסמך ב'), בתוקף עד ליום 13.11.2019, וזאת להבטחת קיום תנאי המכרז.

הרשות תהיה רשאית להגיש את הערבות לגבייה כל אימת שהמשתתף לא יעמוד בהתחייבותיו על פי תנאי מכרז זה. אי המצאת ערבות בנקאית, כאמור, תביא לפסילת ההצעה. ערבות זו תוחלף בעת חתימת החוזה בערבות המפורטת בסעיף 7.7 לחוזה.

### 3. ההצעה

3.1. הצעת המחירים תוגש בהילך ישראלי חוקי בלבד ("שקל חדש"), ב-2 עותקים, על גבי טופס מפרט הסעות ומחירים כחלק בלתי נפרד מהחוזה ובהעתק נוסף. המחירים ירשמו בכתב ברור, בעט.

חובה על המשתתף במכרז ליתן הצעות מחיר לכל סוגי הרכבים בכל מסלול הסעות לגבי מוגשת על ידו הצעת מחירים.

3.1.1. אם ההצעה תציין מחיר לכיוון אחד, שעה שהקבלן יזכה בהסעה הלוך ושוב, הרי שהמחיר לשני כיוונים ייחשב כמכפלה של המחיר האמור בשתיים.

3.2. המחיר בהצעה יכלול את כל ההוצאות, מכל מין וסוג שהוא, הכרוכות במתן שירותי ההסעה, והמציע לא יהא זכאי לכל תשלום נוסף מעבר למחיר שיקבע בהצעתו.

בהצעה יפורטו מספר כלי הרכב, סוגם, ומחיר לכל כיוון, כנדרש במכרז. אם בהצעה יצויין מחיר לכיוון אחד, שעה שהקבלן יזכה בהסעה הלוך ושוב, הרי שהמחיר לשני כיוונים ייחשב כמכפלה של המחיר האמור בשתיים (2).

3.3. על המשתתף לחתום על מסמכי המכרז בשולי כל דף ובמקום המיועד לכך.

- 3.4. תמורת המציע **לא תעלה בכל מקרה על מחירי המקסימום** המפורטים בנספח א'. הצעה שתעלה על מחיר המקסימום תידחה על הסף.
- 3.5. **המציע לא יוכל לזכות הן בהסעה והן בליווי באותו מסלול. באם תוגש הצעה גם על הסעה וגם על ליווי באותו מסלול, תבחן תחילה ההצעה להסעה, ורק לאחר מכן ההצעה לליווי. באם ההצעה להסעה תהיה הזולה מבין ההצעות שיוגשו, תפסל הצעת המסיע לליווי במסלול הנ"ל.**
- למען הסר כל ספק, מודגש כי המחירים שיתקבלו בהצעתו, יהיו אך ורק בעבור מתן שירותי הסעות ולא בעבור כל מתן שירות אחר, לרבות שירותי ליווי ההסעות. במידה ונדרש ליווי באשכול מסויים, המחיר שיתקבל יהיה בסעיף נפרד וכחלק מהאשכול אך מחירו יהיה בגין ליווי בלבד.
- 3.6. המסלולים הסופיים ומספר כלי הרכב הנדרשים, יקבעו זמן קצר לאחר תחילת שנת הלימודים ואין בעדכון זה משום הגדלה של המכרז. המחירים שיצוינו על יד המשתתף בהצעתו יחולו על מתן שירותי ההסעות במשך כל תקופת ההתקשרות בהתאם לכל אחד מהמסלולים המפורטים במפרט הסעות ומחירים. במקרה של חודשי לימודים נוספים (יולי-אוגוסט), מתחייב המסיע להמשיך לבצע את ההסעות באותם התנאים.
- 3.7. למען הסר כל ספק מובהר בזאת, כי הרשות אינה מתחייבת לבצע את כל ההסעות בכל המסלולים המפורטים בנספח א', וכי ההחלטה בעניין מסורה לשיקול דעתה הבלעדי.
- 3.8. תשומת לב הקבלנים מופנית בנושא זה לפרק 4 בחוזה, לפיו ניתן למסור עבודה לקבלן משנה בתנאי שיעמוד בכל התנאים הנדרשים ובתנאי שניתנה לכך הסכמת הרשות, **מראש ובכתב**.
- למען הסר ספק, אפשרות זו אינה קיימת לגבי בעל מונית בודדת, אשר כאמור בסעיף 2.1.2 למכרז, יוכל לזכות במכרז רק בגין מסלול אחד בלבד.
- כמו כן, תשומת לב המשתתפים מופנית לדרישה, כי אם משתתף מסוים יזכה במסלולים בהיקף רחב יותר מכפי שמאפשרת כמות כלי הרכב הנמצאים בבעלותו, ולשם כך יהיה עליו להעסיק קבלני משנה, יהיה עליו להצהיר על כוונתו זו מראש, ולציין זאת מפורשות בהצעתו.
- 3.9. ההצעה לא תהיה מותנית בזכיה במספר מסלולים או במספר מסלולים מינימלי ובהגשת ההצעה מצהיר המשתתף ומתחייב כי יבצע בהתאם להוראות המכרז על נספחיו, כל מסלול לגביו יוחלט כי הצעתו הינה ההצעה הזוכה.
- 3.10. כלי הרכב של החברה הזוכה המיועדים לביצוע ההסעות יהיו חייבים לכלול מערכת טכנולוגית המתריעה על שכחת ילדים ברכב, העומדת בתקן ישראלי 6400 חלק 1, אשר ניתן לרכישה במכון התקנים הישראלי (מת"י).
- 3.11. כלי הרכב של החברה הזוכה המיועדים לביצוע ההסעות יהיו חייבים לכלול, בהתאם לתקנה 364 ו' לתקנות התעבורה, מערכת טכנולוגית העומדת בתקן ישראלי 5905, אשר ניתן לרכישה במכון התקנים הישראלי (מת"י).
- למען הסר ספק, מערכת זו הינה מערכת טכנולוגית המתריעה על סטיית הרכב מנתיב הנסיעה או על המצאות כלי רכב או הולך רגל לפני חזית הרכב או בצידי הרכב.
- 3.12. תינתן עדיפות של 10% לקבלנים אשר הנהיגו מערכות ניהול בטיחות ואיכות של מערך תחבורה ותעבורה יבשתיות (תקן ישראלי 9301). על המציע לסמן בנספח א' אם קיימת מערכת כאמור בכלי הרכב המוצע.
- 3.13. בנוסף לאמור בסעיף 3.10 לעיל, תנתן עדיפות של 5% לקבלנים אשר בכלי הרכב שלהם מותקנת ה"קופסא הירוקה" – מערכת לניטור התנהגות הנהג בעת הנהיגה, ו/או אשר בכלי הרכב שלהם מותקנות מצלמות אבטחה, ו/או אשר בכלי הרכב שלהם מותקנת מערכת איכון המאפשרת לדעת את מיקום הרכב בכל רגע נתון, ו/או אשר בכלי הרכב שלהם מותקנים אמצעים למניעת זיהום אויר. על המציע לסמן בנספח א' אם קיימת מערכת כאמור בכלי הרכב המוצע.

3.14. על מנת לבצע תהליכי בקרה, שיפור שירות ושירות לקוחות, תפעיל המועצה מערכות שונות כחלק ממערך ההסעות. הקבלן הזוכה מתחייב לפעול על פי הנחיות המועצה לרבות רכישת המערכות, התקנתן, הדרכת עובדים ו/או עובדי הקבלן וכיוצ"ב. מובהר כי המערכות כאמור ירכשו ע"י המועצה.

3.14.1. הקבלן מתחייב לתת למועצה / לקוחות קצה שרות/ מענה בכל פלטפורמה שתבחר ע"י המועצה טלפון/מייל/אפליקציה ייעודית לניהול קריאות לקוח.

3.14.2. הקבלן מתחייב לעמוד בזמני שירות כפי שיוגדרו על המועצה למתן מענה במערכות אלו.

3.14.3. ככל שיידרש, הקבלן מתחייב להעמיד כח אדם מיומן לתפעול ובקרה של מערכות אלו.

#### **4. מסמכים ואישורים**

על המשתתף לצרף להצעתו את המסמכים והאישורים המפורטים להלן:

4.1 אישור תקף על ניהול פנקסי חשבונות ורשומות על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים (אכיפת ניהול חשבונות) תשל"ו - 1976.

4.2 אישור תקף על ניכוי מס במקור.

4.3 היה וההצעה מוגשת על ידי תאגיד, יצורפו אישורים מתאימים לגבי רישום התאגיד שמות מורשי החתימה ואישור עו"ד המאשר את סמכותם לחייב את התאגיד בחתימתם וכן תדפיס נתונים עדכני מתוך אתר מרשם התאגידים הרלוונטי.

היה וההצעה מוגשת על ידי עוסק מורשה שאינו תאגיד, יצורף צילום ת.ז של המציע נאמן למקור וכן אישור עו"ד על סמכותו של החותם לחייב את המציע.

4.4 אישור עוסק מורשה מאת שלטונות מס ערך מוסף.

4.5 כלל המסמכים הנדרשים בפרק 2 לעיל, לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף.

4.6 מסמכי המכרז וההסכם וכל הנספחים חתומים במקור על ידי המציע.

4.7 תצהיר היעדר קרבה משפחתית בנוסח מסמך א' 1

4.8 תצהיר קיום בדיני עבודה מסמך א' 2

4.9 תצהיר היעדר הרשעות בפלילים א' 3

#### **5. הוצאות המכרז**

5.6 כל ההוצאות מכל מין וסוג שהוא, הכרוכות בהכנת ההצעה למכרז ובהשתתפות במכרז, תחולנה על המשתתף.

5.7 על כל משתתף שיהיה מעוניין לגשת למכרז, לרכוש את מסמכי המכרז ונספחיו תמורת סכום של **500 ₪** **שלא יוחזר בשום מקרה.**

#### **6. תוקף ההצעה**

הצעות המחיר תהיינה בתוקף לתקופה של 90 יום מהמועד האחרון להגשת הצעות במכרז. התשלומים לזוכה/ים במכרז ישולמו ויעודכנו בהתאם לאמור בפרק 7 של החוזה.

#### **7. הבהרות ושינויים**

7.1 עד יום **שלישי** ה- 1.8.19 בשעה **12:00** יהיה רשאי כל אחד מהמציעים להפנות למועצה, באמצעות בדוא"ל: [liat\\_b@tel-mond.muni.il](mailto:liat_b@tel-mond.muni.il) שאלות הבהרה בכתב. ככל שיהיו שינויים במכרז תופץ הודעה לכל רוכשי חוברת המכרז והיא תהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.

להלן תיאור המבנה להגשה של שאלות ובקשות הבהרה:

מס"ד	המסמך או הנספח אליו מתייחסת ההבהרה	פרק וסעיף רלבנטיים	נוסח השאלה

7.2 המתכונת היחידה להעברה של השאלות היא כמסמך Word בלבד.

7.3 יודגש, כי המועצה לא תענה לשאלות הבהרה, אלא אם נשלחו לנציג המועצה, בפורמט ובמבנה, המוכתבים לעיל.

7.4 כן יודגש, כי המועצה אינה מתחייבת לענות על כל השאלות שיוגשו.

7.5 כמו כן יש לציין את פרטי איש קשר מטעם המציע, כולל כתובת דואר אלקטרוני ומספר טלפון.

7.6 כל הסבר, פרשנות או תשובה שניתנו בעל-פה, אין ולא יהיה להם כל תוקף שהוא. רק תשובות בכתב – תחייבנה את המועצה.

7.7 הרשות רשאית בכל עת, קודם למועד האחרון להגשת המכרז, להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המשתתפים.

השינויים והתיקונים כאמור, יהיו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו בכתב לידיעתם של כל רוכשי מסמכי המכרז בכתובת דואר אלקטרוני ו/או בפקסימיליה לפי הכתובות שנמסרו על ידי רוכשי מסמכי המכרז.

## 8. שמירת זכויות

8.6 כל הזכויות במסמכי המכרז שמורות לרשות, והמשתתפים במכרז לא יהיו רשאים לעשות כל שימוש במסמכי המכרז אלא לצורך הכנת והגשת הצעה במכרז זה.

8.7 הרשות תהא זכאית לאכוף על המשתתפים שהצעתו/ם תקבע כזוכה את תנאי הצעתם במכרז בהתאם לתנאי החוזה.

## 9. הגשת ההצעה

הצעות מפורטות בהתאם לדרישות המכרז יש להפקיד במסירה ידנית במעטפה סגורה ללא סימני זיהוי למעט מספר המכרז – מכרז פומבי מס' 12/19, וזאת בתיבת המכרזים במשרדי המועצה- ברח' הדקל 52, תל מונד – קומה א', וזאת לא יאוחר מיום **שלישי** בתאריך **13.8.19** שעה **09:00**.

משלוח ההצעה בדואר או בכל דרך אחרת אינו עונה על דרישות המכרז והנו על אחריותו הבלעדית של המשתתף.

## 10. בחינת ההצעות

10.6 אי הגשת הצעת מחיר ו/או אי השלמת מקום הטעון מילוי ו/או כל שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז או כל הסתייגות ביחס אליהם, בין על ידי שינוי או תוספת בגוף המסמכים, ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה.

10.7 הרשות רשאית לא להתחשב כלל בהצעה שהיא בלתי סבירה מבחינת מחירה לעומת מהות ההצעה ותנאיה, או בשל חוסר התייחסות מפורטת לסעיף מסעיפי המכרז, שלדעת הרשות מונע הערכת ההצעה כדבעי.

10.8 הרשות אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר, או כל הצעה שהיא כזוכה. הרשות רשאית לפצל את הזכייה בין מספר משתתפים.



10.9. הרשות תהא רשאית לקחת בחשבון שיקוליה בבחירת ההצעות את אמינותו וכושרו של המשתתף לבצע את החוזה המוצע, ואת נסיונה של הרשות ושל רשויות מקומיות וגופים אחרים עם המשתתף בעבר.

10.10. הרשות תהא רשאית לדרוש מהמשתתפים פרטים נוספים ו/או הבהרות נוספות, לשביעות רצונה המלא, גם לאחר פתיחת ההצעות, על מנת לבחון את המשתתף והצעתו במסגרת שיקוליה, כאמור.

### **11. הודעה על הזכיה וההתקשרות**

11.6. עם קביעת הזוכה/ים במכרז תימסר להם על כך הודעה במכתב רשום. המשתתף/ים שיקבעו/ כזוכה/ים במכרז מתחייב/ים לחתום על החוזה ולהמציא לרשות ערבות בנקאית כמפורט בסעיף 7.7 לחוזה.

11.7. משתתף שהצעתו לא תתקבל, יקבל על כך הודעה בכתב, בדואר רשום, אליה תצורף הערבות הבנקאית שהומצאה על ידו בקשר עם השתתפותו במכרז.

11.8. היה והמשתתף לא יעמוד בהתחייבויותיו, תהא הרשות רשאית לבטל את הזכיה במכרז בהודעה בכתב למשתתף, החל בתאריך שייקבע על ידי הרשות בהודעה, וזאת לאחר שניתנה למשתתף הודעה בה נדרש לתקן את המעוות, והמשתתף לא תיקן המעוות בהתאם להודעה ותוך זמן שנקבע בהודעה. אין בסעיף זה כדי לגרוע מזכויות הצדדים על פי כל דין.

11.9. בוטלה הזכיה במכרז מטעמים הקשורים בזוכה, רשאית הרשות להגיש את הערבות הבנקאית שבידה לגביה, וכן למסור את ביצוע המכרז למי שייקבע על ידה, והמשתתף יפצה את הרשות על כל הפסד שיגרם לה בגין כך.

**בכבוד רב,**

**מר שמואל סיסו, עו"ד  
ראש המועצה המקומית תל מונד**

## מסמך ב' נוסח ערבות לקיום הצעה (מכרז)

דוגמת נוסח  
יוגש על ידי המשתתף  
במכרז יחד עם הצעתו

לכבוד  
הרשות המקומית

---

---

### הנדון: כתב ערבות

על פי בקשת \_\_\_\_\_ (להלן - "המבקשים") אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך של 5,000 ש"ח בתוספת הפרשי הצמדה למדד הנובעים מהצמדת הסך הנ"ל למדד כמפורט להלן (להלן - "הפרשי הצמדה"), זאת בקשר עם השתתפותם במכרז פומבי מס' 12 / 2019 ולהבטחת מילוי תנאי המכרז ותנאי חוזה ההתקשרות.

אנו מתחייבים לשלם לכם כל סכום או סכומים עד לסך הנ"ל בתוספת הפרשי הצמדה מיד עם דרישתכם הראשונה בכתב שתגיע אלינו, מבלי להטיל עליכם לבסס או לנמק את דרישתכם באופן כלשהו, או לדרוש את הסכום תחילה מאת המבקשים בתביעה משפטית או בכל דרך אחרת, ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כלשהי שיכולה לעמוד למבקשים בקשר לחיוב כלשהו כלפיכם.

אתם תהיו רשאים לדרוש מאתנו את תשלומו של הסכום הנ"ל, בפעם אחת או במספר דרישות, שכל אחת מהן מתייחסת לחלק מהסכום הנ"ל בלבד, בתנאי ששך דרישותיכם לא יעלה על הסך הכולל הנ"ל.

במכתבנו זה:

"מדד" - משמעו מדד המחירים לצרכן (כללי), המתפרסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה ולמחקר כלכלי.

הפרשי הצמדה יחושבו כדלקמן:

אם יתברר מתוך המדד שפורסם לאחרונה לפני כל תשלום בפועל, על פי ערבות זו (להלן - "המדד החדש") כי המדד החדש עלה לעומת המדד בגין חודש **יוני** שפורסם ביום 15/7/19 היינו 101.1 נקודות (להלן - "המדד היסודי") יהיו הקרן והפרשי הצמדה סכום השווה להכפלת המדד החדש בסכום הקרן המצוין בדרישתכם הנ"ל מחולק במדד היסודי.

ערבות זו הנה בלתי חוזרת ובלתי תלויה ולא ניתנת לביטול.

ערבות זו תישאר בתוקפה עד 13/11/2019 ועד בכלל.

דרישה שתגיע אלינו אחרי לא תענה.

לאחר יום 13/11/2019 ערבותנו זו בטלה ומבוטלת.

ערבות זו אינה ניתנת להעברה ולהסבה בכל צורה שהיא.  
דרישה בפקסימיליה לא תיחשב כדרישה לעניין כתב ערבות זה.

\_\_\_\_\_ : בנק

\_\_\_\_\_ : תאריך

## מסמך ג' הצהרת המשתתף

תאריך: \_\_\_\_\_

**לכבוד**  
**המועצה המקומית תל מונד**

א.נ.,

**הנדון: מכרז שירותי הסעות למסגרות רווחה ושירותי הסעות נוספים עבור המועצה המקומית תל מונד - מכרז פומבי מס' 12/19**

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזה כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם, כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז וכי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים מהמשתתפים במכרז, כי הצעתנו זו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז, וכי אנו מקבלים על עצמנו לתת את שירותי ההסעה בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז.
3. אנו מצהירים בזה כי הצעה זו מוגשת ללא כל קשר או תיאום עם משתתפים אחרים, וככל שההצעה הינה מטעם תאגיד- אנו מצהירים כי לא הוגשה הצעה נפרדת נוספת במכרז זה מטעם בעל מניות ו/או נושא משרה בתאגיד המציע.
4. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה במשך 90 יום מהמועד האחרון להגשת הצעות.
5. הצעתנו אינה מותנית בדרך כלשהיא, כולל בזכיה במספר מסלולים או במספר מסלולים מינימלי, ואנו מתחייבים לבצע כל מסלול אשר יוחלט לגביו כי הצעתנו היא ההצעה הזולה.
6. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם.
7. להבטחת קיום הצעתנו אנו מוסרים ערבות בנקאית על סך 5,000 ש"ח, בתוקף עד ליום 13.11.19.
8. היה והצעתנו תתקבל, אנו מתחייבים כי תוך 7 ימים ממועד הודעתכם נחתום על מסמכי החוזה ונפקיד בידכם ערבות בנקאית בשיעור הנקוב בחוזה.
9. היה ומסיבה כלשהי לא נעמוד בהתחייבויותינו אנו מסכימים כי הערבות הבנקאית שנמסרה על ידנו בקשר עם השתתפותנו במכרז תוגש לגביה על ידכם, וסכום הערבות יחולט על ידכם כפיצויים מוסכמים וקבועים מראש.
10. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי המציע בשמו מוגשת ההצעה, כי אנו זכאים לחתום בשם המציע על הצעה זו, וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.
11. כן אנו מצרפים להצעתנו את המסמכים והאישורים הבאים:

לסימון (ב - X) ולמילוי הפרטים על ידי הקבלן לשימוש בודק התיק בלבד

מסמכי המכרז וחתימה בשולי כל דף ובמקום המיועד לחתימה \_\_\_\_\_ יש / אין / \_\_\_\_\_

ערבות בנקאית ע"ס 5,000 ש"ח \_\_\_\_\_ יש / אין / \_\_\_\_\_

אישור תקף על ניהול פנקסי חשבונות ורשומות \_\_\_\_\_ יש / אין / \_\_\_\_\_

אישור תקף על ניכוי מס הכנסה במקור \_\_\_\_\_ יש / אין / \_\_\_\_\_

אישור עוסק מורשה מאת שלטונות מס ערך מוסף \_\_\_\_\_ יש / אין / \_\_\_\_\_

אישורים כמפורט בפרק 2 למכרז \_\_\_\_\_ יש / אין / \_\_\_\_\_

רשיון תקף לכל הרכבים אשר ישמשו להסעות \_\_\_\_\_ יש / אין / \_\_\_\_\_

צילום כתב הסמכה של קצין בטיחות בתעבורה \_\_\_\_\_ יש / אין / \_\_\_\_\_

לקבלן שהוא תאגיד :  
תדפיס נסח רישום ברשם החברות וזכויות חתימה \_\_\_\_\_ יש / אין / \_\_\_\_\_

הוכחות בדבר בעלות ברכבים מתאימים להסעות  
במספר הנדרש. \_\_\_\_\_ יש / אין / \_\_\_\_\_

שם המשתתף: \_\_\_\_\_

כתובת: \_\_\_\_\_ טל: \_\_\_\_\_ מס' פקס: \_\_\_\_\_

כתובת מייל: \_\_\_\_\_

איש הקשר: \_\_\_\_\_

חתימה וחתימת: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_

## מסמך ד' ח ו ז ה ונספחים

שנערך ונחתם ב \_\_\_\_\_ ביום \_\_\_\_\_ לחודש \_\_\_\_\_ שנת 2019

- ב ין -

### מועצה מקומית תל מונד

(להלן: "הרשות המקומית")

#### מצד אחד;

- ל ב ין -

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(להלן: "הקבלן")

#### מצד שני;

הואיל והקבלן הנו הזוכה/אחד הזוכים במכרז פומבי מס' 12/19 למתן שירותי הסעות למסגרות רווחה ושירותי הסעות נוספים במועצה המקומית תל מונד (להלן: "ההסעות");

והואיל וברצון הרשות המקומית להזמין מהקבלן, שירותים של הסעות למסגרות הרווחה ושירותי הסעות נוספים במועצה המקומית תל מונד בהתאם לתנאי המכרז והוראות חוזה זה, והקבלן מעונין לתת לרשות המקומית שירותי הסעות בתנאים, כאמור.

**לפיכך הוצהר, הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:**

### פרק 1 - כללי

- 1.1 דין המבוא וההצהרות הכלולות בו כדין הוראות החוזה.
- 1.2 בחוזה זה תהא למונחים הבאים המשמעות כמוגדר להלן:  
"הרשות" מועצה מקומית תל מונד.  
"הקבלן" \_\_\_\_\_ לרבות נציגיו של הקבלן, עובדיו, שליחיו, ומורשיו המוסמכים.  
"המכרז" - המכרז שהתפרסם על ידי הרשות למתן שירותי הסעות למסגרות רווחה ושירותי הסעות נוספים במועצה המקומית תל מונד מכרז פומבי מס' 12/19.  
"החוזה" - פירושו של החוזה, על כל נספחיו, בין שצורפו ובין שאינם מצורפים, לרבות כל מסמך חתום על ידי הצדדים שיצורף לחוזה בעתיד.  
"המדד" - מדד המחירים לצרכן (כללי) המתפרסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה או כל מדד רשמי אחר שיבוא במקומו.  
"המנהל" - מי שיקבע על ידי הרשות, מעת לעת, לשמש נציגה לענין חוזה זה.

- 1.3 הנספחים שלהלן מהווים חלק בלתי נפרד מחוזה זה :
- |                |                                     |
|----------------|-------------------------------------|
| <u>נספח א'</u> | מפרט הסעות ומחירים מקסימליים.       |
| <u>נספח ב'</u> | פרטי קצין בטיחות.                   |
| <u>נספח ג'</u> | אישור על קיום ביטוחים.              |
| <u>נספח ד'</u> | נוסח ערבות בנקאית לחוזה.            |
| <u>נספח ה'</u> | טופס הודעה על הארכת תוקפו של החוזה. |
| <u>נספח ו'</u> | תכולת תרמיל של מגיש עזרה ראשונה.    |
| <u>נספח ז'</u> | הנחיות ביטחון ובטיחות.              |
- כל המסמכים המפורטים לעיל, לרבות חוזה זה, יכוננו להלן ולשם הקיצור "מסמכי החוזה".
- 1.4 הקבלן מצהיר כי קרא את מסמכי החוזה, כי ידועים וברורים לו לאשורם התנאים והדרישות שבהם וכי יש ביכולתו לקיימם ולבצעם על פי הדרישות והתנאים המפורטים בהם ובמועדים שנקבעו.
- 1.5 ידוע לקבלן כי ההתקשרות על פי חוזה זה כפופה להוראות חוק התקציב אשר יהא בתוקף, מעת לעת.
- 1.6 הקבלן מצהיר ומתחייב כי יש לו הידע, היכולת המשאבים הכספיים, הכישורים, המיומנות, כלי הרכב המתאימים, במספר הנדרש, הצידוד, כל הרשימות הנדרשים על פי כל דין לביצוע ההסעות וכן פוליסות ביטוח תקפות ומתאימות, לכל כלי הרכב אשר ישמשו להסעות לפי החוזה, העובדים המקצועיים וכן כל הדרוש על מנת לתת את שירותי ההסעות בהתאם למסמכי החוזה ועל פי כל דין.
- 1.7 הקבלן מתחייב בזה לבצע את ההסעות בבטיחות, בנוחות, ביעילות ובדייקנות, בהתאם לתנאים הכלליים של המכרז ועל פי המפורט במסמכי החוזה.
- 1.8 הקבלן אחראי לכך כי כל פעולה הקשורה במתן שירותי הסעה על פי חוזה זה ואשר ביצועה מחייב קבלת רשיון ו/או היתר ו/או מילוי תנאי אחר על פי כל דין תבוצע רק לאחר קבלת אותו רשיון ו/או היתר ו/או מילוי אותו תנאי.
- 1.8.1 הקבלן מתחייב כי יורה לנהגים העובדים מטעמו להציג בפני בקר/פקח אשר יזדהה כעובד המועצה ו/או מי מטעמה, כל מסמך שיתבקש, לרבות רישיון נהיגה, רישיון רכב, תעודת ביטוח, ועוד כפי שיידרש.
- 1.9 הקבלן מתחייב ליתן את שירותי ההסעה, תוך גמישות בלוח זמני ההסעה ובמסלולי ההסעה, לפי קביעת הרשות המקומית, ובכפוף לתנאים שיקבעו על ידי הרשויות המוסמכות ולמספר כלי הרכב שנתרו ברשותו לאחר גיוס למערכת הבטחון גם לכשיוכרז במדינה מצב חירום.
- 1.10 הקבלן ימציא לרשות המקומית, אחת לשלושה חודשים את רשימת כלי הרכב שיוכל להפעיל למתן שירותי הסעות במצב חירום.
- 1.11 הנחיות בטחון ובטיחות מפורטות, עליהן יחתום כל נהג מסייע, נמצאות בנספח ז'. הקבלן מתחייב לשמור על הוראות כל דין וכן הוראות כללי הביטחון והבטיחות, לרבות קיום ויישום ההוראות ביטחון ובטיחות נושא ההסכם ועדכונו במשך תקופת ההסכם, ככל שתעדכנה.
- 1.12 הקבלן יאכוף ויקפיד על שמירת הוראות חוק הגבלת עישון במקומות ציבוריים התשמ"ג-1983- הן על ידי הנהגים והן על ידי הנוסעים.  
למען הסר ספק, מובהר בזאת כי בהתאם לתוספת א' לחוק הני"ל, "צו תשע"ב 2012 סעיף 7", חל איסור עישון באוטובוס או בזוטובוס המסיעים תלמידים, גם כאשר האוטובוס או הזוטובוס ריק מנוסעים. בהתאם לאמור לעיל, הפרת איסור זה על-ידי נהג ההסעות, גם כאשר אין נוסעים ברכב, תגרום להטלת קנס בסך 1,000 ש"ח על חברת ההסעות, כמפורט בטבלת הקנסות שבסעיף 9.4 בחוזה.
- 1.13 הקבלן מתחייב בזה לקיים את כל הוראות החוק למניעת העסקה של עברייני מין במוסדות מסויימים, התשס"א – 2001.  
לעניין זה, עפ"י הוראות החוק, "מוסד" הוא "עסק להסעה העוסק בין השאר בהסעות קבוצות קטינים". בהתאם לסעיף 2 בחוק זה (איסור העסקה ועיסוק): " (א) מעסיק לא יקבל לעבודה במוסד ולא יעסיק בעבודה במוסד, בגיר שהורשע בעבירת מין שאותה ביצע בהיותו בגיר. (ב) בגיר שהורשע כאמור בסעיף קטן (א) לא יעסוק בעבודה במוסד. (ג) הוראות סעיפים קטנים (א) ו-(ב) יחולו ממועד ההרשעה בעבירה לפי הוראות סעיף קטן (א) ועד 20 שנים לאחר ההרשעה, ואם נידון למאסר – 20 שנים לאחר שחרורו של הבגיר מבית הסוהר בשל אותה עבירה."

לפיכך, כל קבלן שיזכה במכרז ההסעות יהיה חייב לדרוש מכל המועסקים על-ידו אישור ממשטרת ישראל כנדרש בחוק ולהציגו לרשות המקומית. אישורים כאמור יידרש הקבלן להציג לרשות המקומית עם החתימה על החוזה וכתנאי לחתימתו, וכן מפעם לפעם, עפ"י דרישתה של הרשות המקומית ובהתאם להוראות החוק.

1.14 ככל ותדרש הרשות להציג דיווח ו/או להגיש ו/או להשיב לערעור בעניין השירותים בפני כל צד שלישי, יציג הקבלן בפני הרשות את כל המידע הנדרש על ידה וישיב לפנייתה בתוך 10 ימי עבודה, לכל היותר.

## פרק 2 - שירותי הסעה

2.1 הקבלן מתחייב בזה לבצע את ההסעות למסגרות הרווחה ויתר ההסעות במועצה המקומית תל מונד בהתאם לתנאי חוזה זה על בסיס ההנחות מהמחירים המקסימליים שהוצעו על ידו בנספח א' לחוזה, בכל ימי הפעילות של המוסדות כאמור כפי שיקבעו על ידי המועצה ומסגרות הרווחה ועל פי קביעת הרשות בלבד.

2.2 הקבלן מתחייב להעסיק נהגים שעומדים בתנאי הסף הבאים:

א. הנהג בעל אזרחות ישראלית.

ב. הנהג בעל ניסיון של שנתיים לפחות בנהיגה בסוג הרכב אותו הוא נוהג.

ג. לגבי כל נהג קיימת הצהרה של קצין הבטיחות של החברה, כי הנהג כשיר רפואית לנהיגה.

ד. אישור על היעדר רישום עבירות מין לפי החוק למניעת העסקת עבריני מין במוסדות מסויימים התשס"א – 2001.

ה. בהתאם לתקנה 84 ב' לתקנות התעבורה (תקנת משנה 4 (ה') תשנ"ה – 1995), נהג המסיע קבוצת ילדים שגילם עד 14 שנים, המונה 9 ילדים או יותר, ואשר קיבל את רישון הנהיגה לדרגות 5, 6, 7 ו-11 לפני יום 1.1.1996 חייב להחזיק בהיתר מאת רשות הרישוי להסעת קבוצת ילדים, לאחר שסיים בהצלחה השתלמות למסיעי ילדים שאישרה רשות הרישוי.

2.3 הקבלן מתחייב לבצע טרם תחילת ביצוע ההסעות, השתלמות נהלים ובטיחות משותפת לנהגים, לנציגי הרשות המקומית, ובה יתודרכו הנהגים בנושאים האלה: סדרי ההסעה, הנחיות בטיחות בהסעה, התמודדות עם קשיים ועם אירועים מתפתחים במהלך הנסיעה, נקודות תורפה בטיחותיות בציר התנועה, בעלי תפקידים ברשות המקומית המחויבים בדיווח על אירועים חריגים, ניתוח מקרים ותגובות בזמן ההסעה, נהלי דיווח מחייבים, ניתוח תאונות ולקחים מהן, כללי בטיחות בעליה ובירידה מהרכב, התנהגות במצבי חירום, בדיקות רכב בתום הנסיעה, הבנת המגבלות שיש לילדים בזמן הנסיעה וכדומה.

2.3.1 הקבלן מתחייב לדווח לרכז ההסעות של הרשות המקומית, על כל תקלה או בעיה המתעוררת בזמן ההסעה, הקשורה בהתנהגות הנוסעים או בחציית כביש של ילד, מייד לאחר שירד מרכב ההסעה. במידת הצורך לערוך בדיקה של האירועים עם נציגים אלו ובעלי התפקידים הרלוונטים, להפיץ לקחים ולסכם דרכי פעולה לעתיד.

2.4 הקבלן מתחייב להתייצב במקומות האיסוף, בזמן, עם רכב תקין, נקי וכשיר לביצוע ההסעות, והכל על פי הוראות המנהל.

2.5 הקבלן מתחייב כי במקרה של תקלה ברכב המשמש למתן שירותי הסעה על פי חוזה זה, ידאג להפעיל רכב נוסף חליפי לשם מתן שירותי ההסעות על פי החוזה, כך שבכל מקרה תבוצענה ההסעות במועדן ולפי התנאים שבמסמכי החוזה.

2.6 הקבלן מתחייב כי כלי הרכב יהיו במצב בטיחותי תקין לכל אורך תקופת תקפו של החוזה, כי מרכב כלי הרכב וכל חלק מהם יהיו בנויים בצורה המתאימה ליעודם של הרכבים, כי כלי הרכב השונים, ציודם, אביזריהם, סימוניהם ומבניהם הם בהתאם לפקודת התעבורה ותקנות התעבורה כפי שיהיו בתוקף, מעת לעת, לרבות התנאים בהם או ברשינותיהם של הרכבים.

2.7 הקבלן מתחייב כי כלי הרכב אשר באמצעותם יבוצעו ההסעות יהיו מצוידים במזגן תקין בערכת מילוט ובכל אביזרי הבטיחות הנדרשים על פי כל דין לכלי רכב המשמשים להסעות נוסעים ולהסעות תלמידים, לרבות ערכת חילוץ, גלגל חילוץ, מגבה, משולש אזהרה, מטפי כיבוי אש תקינים, פנסי סימון ואיתות, חגורות בטיחות ושילוט וארגזי עזרה ראשונה, הכל כמפורט בתקנות התעבורה, כפי שתהיינה בתוקף, מעת לעת. כמו-כן, הקבלן הזוכה מתחייב כי בכלי הרכב אשר באמצעותם יבוצעו ההסעות תהיה מותקנת מערכת טכנולוגית המתריעה על שכחת ילדים ברכב, העומדת בתקן ישראלי 6400 חלק 1, אשר ניתן לרכישה במכון התקנים הישראלי (מת"י).

כמו כן, כלי הרכב של החברה הזוכה המיועדים להסעות יהיו חייבים לכלול מערכת טכנולוגית המתריעה על סטיית הרכב מנתיב הנסיעה או על המצאות הולך רגל לפני חזית הרכב או בצידי הרכב, כמתחייב מתקנה 364 ו' לתקנות התעבורה.

המערכת תעמוד בדרישות התקן הישראלי 5905, אשר ניתן לרכישה במכון התקנים הישראלי (מת"י). עוד מתחייב הקבלן כי יתקין בכלי הרכב של החברה הזוכה המיועדים להסעות מצלמת דרך, אשר כוללת תיעוד מצולם של פנים הרכב ושל חזית הנסיעה וכן זכרון לשמירת תיעוד למשך 4 חודשים לפחות, וכן מערכת איכון וניטור הרכב (לרבות מסוג איתור), המאפשרת לאתר את מיקום הרכב בכל רגע נתון, והכל כמפורט בנספח ח' להסכם.

2.8 הקבלן מתחייב כי נהג הרכב ידאג להפעיל את המזגן בשעת ההסעה בכל עת שיידרש לעשות כן על-ידי הרשות או הנוסעים.

2.9 הקבלן מתחייב כי כל כלי הרכב המשמשים להסעות יענו על כל המתחייב מתקנות התעבורה החלות על הסעת תלמידים.  
בתקנות התעבורה רכב להסעת תלמידים מוגדר:

*"רכב להסעת תלמידים" – אוטובוס פרטי או רכב ציבורי המיועד לפי מבנהו לשמש להסעת תלמידים, שהתקיימו בו הדרישות המתייחסות לפנסי סימון ואיתות, חגורות בטיחות ושילוט, כפי שקבע השר לעניין זה, המופקדות לעיון הציבור באגף הרכב במשרד התחבורה בשעות העבודה הרגילות של המשרד, ושצוין ברישיונו שרשאי הוא לשמש כרכב להסעות תלמידים.*  
למען הסר ספק, מונית מוגדרת בתקנות התעבורה כ"רכב מנועי ציבורי המיועד להסיע עד עשרה אנשים מלבד הנהג ואשר צוין ברשיון הרכב כמונית".  
לפיכך, כל המתחייב מתקנות התעבורה החלות על הסעת תלמידים, חל גם על כל ההסעות נשוא הסכם זה, לרבות פנסי סימון ואיתות ולרבות שילוט.

2.10 הקבלן מתחייב לפעול בביצוע התחייבותיו על פי חוזה זה לפי הוראות כל דין החלות על הסעת ילדים ותלמידים, לרבות הוראות הדין הנוגעות להסעת ילדים נכים; לרבות ההוראות המתחייבות מן התיקון לתקנה 84 לתקנות התעבורה, המחייב כל נהג המסיע 9 ילדים או יותר לסיים בהצלחה קורס למסיעי ילדים שאישרה רשות הרישוי, ולקבל היתר להסעת קבוצת ילדים מטעם רשות הרישוי, כפי שיהיו בתוקף, מעת לעת; לרבות ההוראות המתחייבות מתקנה 83 לתקנות התעבורה "הסעת ילדים", ולרבות ההוראות המתחייבות מתקנה 509 ומתיקון תקנה 510 (ב') (2) לתקנות התעבורה, לפיו תאגיד מונית יכול לבצע נסיעות מיוחדות במונית ללא הפעלת מונה, בתנאי שיקוימו 5 התנאים המפורטים בתיקון לתקנה והמופיעים בסעיף 2.1.2 למכרז; ולרבות ההוראות המתחייבות מתקנה 168 לתקנות התעבורה (שעות נהיגה).

2.11 הקבלן מתחייב כי ההסעות יתבצעו ברכב מסחרי אחוד עם מרכב תקני, ו/או במוניות ו/או באוטובוסים זעירים ציבוריים ו/או באוטובוסים ואך ורק ברכבים מהסוגים המפורטים, שגילם לא יעלה על עשר שנים, דהיינו כאלה שמועד עלייתם לכביש, כמצוין ברשיון הרכב, חל בשנת 2008 ואילך. בשנה"ל תשע"ט, ובשנות ההתקשרות לאחר מכן, על גיל הרכבים המשמשים להסעה לא לעלות על 10 שנים.

2.12 כפי שפורט בסעיפים 2.1.1 ו- 2.1.2 למכרז, תאגיד מונית או בעל מונית בודדת שזכה במכרז למסלול אחד בלבד, ולא יעמדו בכל 5 התנאים המפורטים בתיקון לתקנה 510 (ב') (2) לתקנות התעבורה, יהיו חייבים לפעול על-פי תקנות 509 ו- 510 (א') לתקנות התעבורה ולהפעיל מונה בכל נסיעה.

2.13 הקבלן מתחייב כי כלי הרכב המיועדים להסעות נכים ומוגבלים יהיו בנויים בהתאם למפרט הטכני לרכב להסעות נכים של אגף הרכב, מחלקת התקינה במשרד התחבורה, כפי שיעודכן, מעת לעת, ועל פי הוראות כל חוק קיים או שיחוקק לעניין, וכל זאת ללא תוספת תשלום כלשהי.

2.13.1 הקבלן מתחייב כי נהג רכב להסעת נכים ידאג לעיגון כסאות הגלגלים לרצפת הרכב כמתחייב לעיל.

2.14 הקבלן מתחייב כי לצורך מתן שירותי ההסעות יעסיק, כל תקופת תוקפו של חוזה זה, קצין בטיחות בעל כתב הסמכה בהתאם להוראות תקנות התעבורה תשכ"א-1961 אשר פרטיו האישיים יפורטו בנספח ב' לחוזה. קצין הבטיחות יבקר וינהל את מתן שירותי ההסעות על פי מסמכי החוזה. בין היתר, יודא כי רשיונות הנהיגה של הנהגים המועסקים על ידי הקבלן הנם בתוקף, כי הרכבים המשמשים להסעות הנם במצב תקין וכי פוליסות הביטוח והרשיונות של כלי הרכב יהיו תקפים ומתאימים לכלי הרכב המשמשים להסעות.

למען הסר ספק, ככל שמדובר ברכב עם מעלון, בנוסף לבדיקה הרגילה של תקינות הרכב קצין הבטיחות יבדוק ויאשר בחתימת ידו את תקינות המעלון, כולל הידראוליקה, דליפות שמן ותקינות ההפעלה של המעלון.

הקבלן מתחייב כי בכל מקרה בו יוחלף על ידו קצין הבטיחות בקצין בטיחות אחר יעשה הדבר בתאום מראש ובכתב עם הרשות, והקבלן יעביר לרשות את פרטיו האישיים של קצין הבטיחות החדש.



- 2.15 **הקבלן מתחייב כי לא יוחלף נהג במסלול הסעה במשך כל שנת הלימודים, אלא אם כן ישנן נסיבות שאינן מאפשרות שאותו נהג יקיים את ההסעה במהלך כל שנת הלימודים.**
- 2.16 הקבלן מתחייב לגרום לכך שהנהגים המבצעים את שירותי ההסעות יבצעו בדיקה ברכבים קודם להעלאת הנוסעים לכלי הרכב, וכן במהלך ובסיום הנסיעה על מנת לאתר חפצים חשודים, ובסוף כל נסיעה לודא ירידת כל הנוסעים מהרכב.
- 2.17 הקבלן מתחייב שלא להסיע בכלי הרכב, בעת מתן שירותי ההסעות, אנשים זרים כלשהם, וכן לתדרך את הנהגים לפעול גם הם כנדרש.
- למען הסר ספק, חל איסור על הסעה בעמידה של נוסעים ברכב ההסעות, גם אם יש לרכב ההסעות רישיון להסעה בעמידה מטעם משרד התחבורה.
- 2.18 הקבלן מתחייב מראש לבצע את ההסעות, כפי שיונחה על ידי המנהל, תוך שימוש בכבישי אגרה (כביש 6, הנתיב המהיר לתל אביב, מנהרות הכרמל, וכל כביש שיוגדר בעתיד ככביש אגרה).
- 2.19 המנהל יהא רשאי, מבלי שיהא עליו לנמק זאת, לדרוש מהקבלן להחליף את הנהג ו/או אחד העובדים והקבלן מתחייב למלא מיידית אחר דרישת המנהל.
- 2.20 על מנת לבצע תהליכי בקרה, שיפור שירות ושירות לקוחות, תפעיל המועצה מערכות שונות כחלק ממערך ההסעות. הקבלן הזוכה מתחייב לפעול על פי הנחיות המועצה לרבות רכישת המערכות, התקנתן, הדרכת עובדים ו/או עובדי הקבלן וכיוצא ב. המערכות כאמור יירכשו ע"י המועצה.
- הקבלן מתחייב לתת למועצה / לקוחות קצה שרות/ מענה בכל פלטפורמה שתבחר ע"י המועצה טלפון/מייל/אפליקציה ייעודית לניהול קריאות לקוח.
  - הקבלן מתחייב לעמוד בזמני שירות כפי שיוגדרו על המועצה למתן מענה במערכות אלו.
  - ככל שיידרש, הקבלן מתחייב להעמיד כח אדם מיומן לתפעול ובקרה של מערכות אלו.

### **פרק 3 – שינויים**

- 3.1 כמות כלי הרכב בכל מסלול המבוצע על ידי הקבלן תקבע בכל תחילת שנת לימודים בה החוזה תקף, וזאת בהתאם לצרכי הרשות באותה שנת לימודים. השינוי בין מספר כלי הרכב שמבצעים מסלול קיים בשנה אחת לעומת שנת לימודים אחרת לא יחשב הקטנה או הגדלה לצורך הסכם זה.
- 3.2 הרשות תהא רשאית לבטל את קבלת שירותי ההסעה, כולם או חלקם, לתקופה קצובה ושתיקבע בהודעה, וזאת בהודעה של 24 שעות מראש.
- ניתנה על ידי הרשות או מי מטעמה הודעת ביטול, כאמור, לא יהא הקבלן זכאי לקבל תשלום או פיצוי כלשהו בגין שירותי ההסעות המבוטלות.
- 3.2.1 הרשות תהא רשאית לבטל את קבלת שירותי ההסעה, כולם או חלקם, גם במקרים בודדים של ביטול הצורך בהסעת בוקר בשל מחלת הנוסע, בהודעה הניתנת לקבלן ההסעות בהתראה של שעה אחת.
- במקרה של ביטול שירותי ההסעה בשל מחלת הנוסע, הקבלן יהיה זכאי לקבל מחצית (50%) מהסכום שהיה מגיע לו אילו ניתנו שירותי ההסעה בפועל, וזאת בגין שירותי הסעת הבוקר בלבד של אותו היום.
- 3.3 הרשות רשאית בכל עת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, להורות לקבלן, על שינויים במתן שירותי ההסעות כדלקמן:
- שינויים במסלולי הנסיעה - מבחינת אורכם.
  - ביטול מסלולי נסיעה.
  - שילוב מסלולי נסיעה.
  - תוספת מסלולי נסיעה.
  - תוספת או הפחתה של כלי רכב הנובעות מגידול או צמצום במספר הנוסעים. במקרה של תוספת כלי רכב, המחיר עבור כלי רכב יהיה זהה למחיר בו זכה המסיע.
  - שינוי גודל/סוג רכב.
  - שינוי בימי ו/או בשעות ההסעה/ות.

ההודעה על שינויים, כאמור, תימסר לקבלן בכתב ומראש. במקרה של הוספת מסלולי נסיעה תימסר ההודעה 96 שעות מראש. התשלום עבור הוספת מסלולי נסיעה יהיה בהתאם למפורט בסעיף 7.3 ג' לחוזה זה. זאת ועוד, רשאית המועצה להזמין הסעות נוספות בתחומי המועצה בהתאם לתעריפים הקבועים בהצעת המציע ו/או לפי סעיף 7.3 ג' לחוזה זה.

3.3.1 למען הסר ספק, מודגש כי הרשות המקומית רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, להורות לקבלן גם על שינוי במסלול הנסיעה המיועד לשלב הסעות נוסעים משובים ו/או מוסדות הנמצאים בתחום שיפוט של רשות מקומית אחרת.

במקרה כזה, הקבלן מתחייב לבצע את השינוי במסלול לרשות אחרת כדי לאסוף נוסעים מרשות זו, למרות שהחוזה שחתם אינו עם אותה הרשות. התשלום לקבלן במקרה של שינוי כאמור במסלול כזה יהיה גם הוא על פי המפורט בסעיף 7.3 ב' בפרק 7 לחוזה זה.

3.4 מבלי לגרוע מהאמור בסעיפים 3.2 ו- 3.3 לעיל רשאית הרשות להורות לקבלן בכתב, כי כלי הרכב אשר אמורים היו לשמש למתן שירותי הסעות, אשר הרשות הודיעה על ביטולן, כאמור, יושארו במצב כוננות לצורך ביצוע ההסעות.

הודיעה הרשות המקומית, בכתב, לקבלן על השארת כלי הרכב בכוננות הסעה ולא ניתנו שרותי ההסעות שלגביהם הושארו כלי הרכב בכוננות, יהא הקבלן זכאי לתשלום בשיעור 50% מהסכומים, אשר היו מגיעים לקבלן לו נתנו אותם שירותי ההסעות בפועל, וזאת בגין הסעות בוקר בלבד.

#### **פרק 4 - איסור הסבת זכויות והעסקת קבלני משנה**

4.1 הקבלן מתחייב לא להסב ולא להעביר את החוזה, כולו או מקצתו, או כל טובת הנאה על פיו לאחר, בין בתמורה ובין שלא בתמורה, אלא אם קיבל את הסכמת הרשות, מראש ובכתב.

4.2 היה והקבלן הנו תאגיד או שותפות רשומה או בלתי רשומה יראו בהעברת 25% או יותר מהשליטה בתאגיד או מזכויות השותפות בין אם העברה נעשתה בבת אחת בין אם נעשתה בחלקים, כהעברת זכות המנוגדת לסעיף 4.1 לעיל.

4.3 הקבלן מתחייב שלא להעסיק קבלני משנה לשם מתן שירותי ההסעות על פי מסמכי החוזה אלא לאחר קבלת הסכמת הרשות המקומית מראש ובכתב. הרשות המקומית תהא רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, ומבלי שתהא חייבת במתן נימוקים להחלטתה, שלא לאשר העסקתו של קבלן/י משנה מסוים/ים. בכל מקרה תהא האחריות לקיום הוראות מסמכי החוזה ולטיב שירותי ההסעות על הקבלן.

בכל מקרה לא תינתן הסכמת הרשות המקומית להעסקת קבלני משנה, שאינם עומדים בתנאים המפורטים בפרקים 1 ו- 2 לתנאים הכלליים למכרז, בשינויים המחויבים, ולא לפני שיוצגו בפניה פרטי ההתקשרות עם קבלני המשנה.

#### **פרק 5 – אחריות וביטוח**

5.1 הקבלן יהא אחראי לכל אובדן או נזק שיגרמו לכלי הרכב ו/או לרכוש ו/או לציוד המשמשים אותו במתן השירותים על פי חוזה זה.

5.2 הקבלן יהא אחראי אחריות מלאה ומוחלטת לכל ובגין כל תאונה, חבלה, או נזק, איזה שהוא, בלי יוצא מן הכלל, שייגרמו מכל סיבה או עילה שהיא לרשות ו/או לעובדיה ו/או לשליחיה ו/או לצד ג' כלשהו, לגוף או לרכוש, כתוצאה, במישרין או בעקיפין, ממעשה או מחדל רשלניים, איזה שהם, הקשורים או הנוגעים, בביצוע התחייבויות הקבלן על פי מסמכי החוזה. הקבלן יפצה את הרשות ו/או את הניזוק(ים), לפי המקרה, בכל דמי הנזק שיגיע לו(ה), להם(ן). הקבלן משחרר לחלוטין ומראש את הרשות, עובדיה, ושליחיה מכל אחריות וחבות לכל ובגין כל תאונה, חבלה או נזק כנ"ל.

5.3 הקבלן אחראי כלפי כל צד שלישי, לרבות כלפי כל עובד או אדם אחר המועסק שירותו, במידה ואחריות כזאת מוטלת עליו לפי פקודת הניזוקין (נוסח חדש) 1968, או לפי כל דין אחר, לנזקים שייגרמו להם תוך כדי שירותי ההסעות או כתוצאה מביצוע מתן שירותי ההסעות. אם תתבע הרשות על נזק שנגרם כתוצאה מהאמור לעיל, יהא על הקבלן לסלק את התביעה כנגד הרשות או לשלם כל סכום שיפסק לחובתה על ידי בית משפט בפסק דין סופי.

- 5.4 הקבלן מתחייב בזה לפצות ולשפות בשלמות את הרשות על כל נזק ועל וכנגד כל תביעה או דרישה, מכל עילה שהיא, שתוגש, על ידי אדם כלשהוא, נגדם או נגד כל מי מעובדיהם, שלוחיהם בגין כל תאונה, חבלה או נזק שמפורט בסעיף 5.1 ו-5.2 לעיל לכל אדם כולל לרשות ו/או לעובדיה ו/או לשליחיה, לרבות הוצאות המשפטיות במלואן שייגרמו.
- 5.5 מבלי לגרוע בהתחייבויות הקבלן על פי חוזה זה ומבלי לפגוע בהוראות כל דין, מתחייב הקבלן לערוך על חשבונו את הביטוחים המפורטים להלן:
- 5.5.1 ביטוח חבות חוקית כלפי הציבור על פי כל דין, בגבול אחריות שלא יפחת מסך: של 1,000,000 ₪.
- 5.5.2 ביטוח חבות מעבידים בגין עובדים, קבלני משנה ועובדיהם המועסקים על ידי הקבלן בקשר עם החוזה.
- 5.5.3 ביטוח חובה ומקיף רכוש לכלי הרכב המשמשים לביצוע ההסעות, כולל הרחבה לנזקי גוף שאינם מבוטחים בביטוח חובה.
- 5.6 בפוליסות יכללו התנאים הבאים:
- (א) הרשות המקומית ועובדיה יכללו בשם המבוטח.
- (ב) בביטוח החבות יכלל סעיף אחריות צולבת.
- (ג) יכלל סעיף הקובע כי ביטול הביטוח, בין על פי בקשת הקבלן ובין על פי רצון המבטח, יעשה בהודעה מוקדמת שתימסר גם לרשות 60 יום לפחות לפני מועד הביטוח המבוקש.
- (ד) הקבלן לבדו אחראי לתשלום הפרמיות עבור הביטוחים.
- (ה) נקבע כי ביטוחי הקבלן הינם ראשוניים ביחס לביטוחי הרשות.
- (ו) תבוטל זכות השיבוב כלפי הרשות.
- 5.7 הקבלן ימציא לרשות אישור על קיום ביטוחים למתן שירותי הסעות, נספח ד', כשהוא חתום על ידי חברת ביטוח.
- 5.8 היה והקבלן לא יבצע את הביטוחים אשר עליו לבצעם, לפי סעיף 5.5 דלעיל, כולם או מקצתם, הרי מבלי להטיל על הרשות חבות כלשהי בקשר לכך, תהא הרשות רשאית לבצע את הביטוחים תחתיו, ולשלם את דמי הביטוח, לרבות הפרמיות השוטפות, ולנכות כספים אלה ששולמו על ידה, בצרוף הוצאות תקורה בשיעור של 15%, מכל סכום שעליה לשלם לקבלן מכוח חוזה זה בכל זמן שהוא, או לגבותם מהקבלן בכל דרך חוקית אחרת.

#### **פרק 6 - יחסי הצדדים**

- 6.1 בכל הקשור למערכת היחסים בין הרשות לבין הקבלן יחשב הקבלן כעצמאי ולא כעובד. בכל מקרה בו יקבע אחרת יפצה הקבלן את הרשות בכל סכום בו תחויב הרשות כתוצאה מתביעה, כאמור, וכן בהוצאות משפט ובשכ"ט עוה"ד.
- 6.2 עובדי הקבלן ימצאו תחת פיקוחו, השגחתו, ביקורתו ואחריותו של הקבלן בלבד והקבלן בלבד ישא בכל ההוצאות הכרוכות והקשורות במתן שירותי ההסעות על פי מסמכי החוזה לרבות תשלום שכר עבודה, זכויות סוציאליות ותשלומים והפרשות אחרים כנדרש על פי כל דין וכמקובל בתחום זה. כמו כן מתחייב הקבלן לקיים בכל תקופת תוקפו של חוזה זה לגבי עובדיו, שיועסקו במתן שירותי הסעה, את האמור בכל דין ולמלא אחר כל האמור בחוקי העבודה.

#### **פרק 7 - תשלומים וערבות**

- 7.1 תמורת קיום כל התחייבויותיו של הקבלן על פי חוזה זה יהא הקבלן זכאי לתמורה בהתאם למפורט במפרט הסעות ומחירים מקסימליים בנספח א'.

למען הסר כל ספק מובהר בזאת כי התשלומים להם זכאי הקבלן הנם בגין מתן שרותי ההסעות לפי המסלולים המפורטים בנספח א', ועל פי סוג כלי הרכב המשמש להסעות. לא תעשה כל התחשבנות על בסיס אחר כמו תשלום לנוסע, מחיר לק"מ וכיו"ב התחשבנויות.

7.2 הקבלן לא יהא זכאי לתוספת תשלום כלשהי בגין מספר נקודות האיסוף ו/או בגין שינויים במספר הנוסעים שיוסעו בכלי הרכב כל עוד לא שונה סוג כלי הרכב המשמש למתן שרותי ההסעות, ולא נשתנה אורך מסלול הנסיעה.

למרות זאת, במקרה של תוספת של 3 נקודות איסוף או יותר באותו מסלול, יהיה הקבלן זכאי לתוספת של 2% ממחיר המסלול.

7.3 התשלומים במקרים של שינויים במתן שירותי ההסעות יהיו על פי המפורט להלן:

א. הרשות המקומית לא תהא חייבת בתשלום כלשהו לקבלן בגין שירותי הסעות שבוטלו על ידה, בין אם בוטלו לתמיד ובין אם בוטלו זמנית, וזאת בגין שירותי ההסעה שהיו אמורים להינתן לאחר חלוף 24 שעות ממתן ההודעה על הביטול. כמו כן לא תהא הרשות חייבת בתשלום כלשהו לקבלן בגין שינויים בימי ו/או בשעות ההסעות.

ב. השתנה אורך מסלולי נסיעה/ות, מסיבה כלשהיא, יתווסף או יפחת, לפי העניין, לתשלום לו זכאי הקבלן, סך של 5.00 ש"ח לכל קילומטר. למען הסר ספק, במקרים אלה לא תשולם כל תוספת אם לא הושלם הק"מ הראשון.

ג. החליטה הרשות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, להוסיף מסלולי נסיעה נוספים, יקבע התשלום לו זכאי הקבלן על ידי המנהל על בסיס ניתוח מחירי הקבלן בגין מסלולי ההסעה/ות האחרים, בהתחשב בסוג כלי הרכב הנדרש על ידי הרשות המקומית לביצוע ההסעות, ולאחר שמיעת טענות הקבלן.

למען הסר כל ספק, הרשות אינה חייבת להוסיף לקבלן מסלולי נסיעה חדשים והיא רשאית, לפי שיקול דעתה, למסור את ביצועם לאחרים.

ד. בכל מקרה לא יגדל היקף ההתקשרות בשל שינויים כמפורט בסעיף זה בשיעור העולה על 50% מהיקף ההתקשרות המקורי.

7.4 בין האחד לחמישה בכל חודש קלנדרי יגיש הקבלן לרשות חשבון מפורט ב-3 עותקים בגין שירותי ההסעות שניתנו על ידו בחודש החולף. חשבון שיוגש לאחר ה-5 בחודש יחל מנין הימים לפי סעיף זה, החל מהחודש הבא. המנהל יבדוק את החשבון תוך 7 ימים ויאשרו, במלואו או בחלקו. המנהל יהא רשאי להפחית מהחשבון את הסכומים בגין הסעות שלא בוצעו בפועל ו/או בוצעו חלקית. זאת, בנוסף לקנסות שיוטלו על הקבלן בהתאם לטבלה המפורטת בסעיף 9.4 לחוזה. עם קבלת אישור המנהל תוגש על ידי הקבלן חשבונית מס לתשלום בהתאם לסכום שאושר על ידי המנהל.

הרשות המקומית תשלם לקבלן את הסכומים שאושרו על ידי המנהל, ובכפוף לאישור הגזבר, תוך 45 יום מתום החודש בו הומצאה חשבונית מס לתשלום, כמתחייב מ"חוק מוסר תשלומים התשע"ז-2017".

7.5 המחירים המקסימליים המפורטים במפרט שבנספח א' לחוזה ההסעות נכונים ליום 1 ליולי 2019.

7.6 לכל תשלום שיש לשלם לקבלן על פי חוזה זה יתווסף מע"מ בשיעור החוקי שיהא בתוקף בעת ביצוע התשלום.

7.7 עם חתימת חוזה זה ימציא הקבלן כתב ערבות בנקאית ו/או ערבות של חברת ביטוח, לפי הנוסח הרצי"ב בנספח ד' לחוזה, בסכום השווה ל- 5% מסכום ההתקשרות השנתי המוערך, כמוגדר להלן לו הוא זכאי בגין שירותי ההסעות, וזאת להבטחת ביצוע כל התחייבויותיו על פי מסמכי החוזה. הערבות תהא בתוקף לתקופה של 13 חודשים ממועד חתימת חוזה זה, והקבלן מתחייב להאריכה, מפעם לפעם, לפי דרישת הרשות, כך שהיא תהא בתוקף עד למועד האמור. בכל מקרה בו לא יאריך הקבלן את הערבות לפי דרישת הרשות, תהא הרשות רשאית לממשה ולעכב תחת ידה את סכום הערבות עד למילוי כל התחייבויותיו על פי מסמכי החוזה ו/או לחלט ממנה כל סכום המגיע לרשות על פי חוזה זה.

סכום ההתקשרות השנתי המוערך לעניין סעיף זה משמע - התשלום היומי, עבור כל ההסעות המוזמנות לא כולל המע"מ. מוכפל ב- 220 יום.

למען הסר כל ספק מובהר בזאת כי הסכום השנתי המוערך הנו לצורך קביעת סכום הערבות בלבד וכי הקבלן יהא זכאי לתשלומים על פי שירותי ההסעות שניתנו בפועל בלבד ובכפוף להוראות חוזה זה.

- 7.8 המצאת ערבות ביצוע כאמור לעיל הינו תנאי עיקרי ויסודי בחוזה זה ואי המצאת ערבות כאמור, תחשב כהפרה יסודית של החוזה, והרשות המזמינה זכאית לבטל את החוזה לאלתר ולתבוע מהקבלן פיצויים על הפרת החוזה.
- 7.9 ערבות הביצוע תשמש כבטחון לקיום ולמילוי מדויק של כל הוראות מסמכי החוזה.
- מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, תשמש הערבות להבטחת ולכיסוי של:
- א) כל נזק או הפסד העלול להיגרם לרשות המזמינה עקב או בקשר עם הפרה או אי מילוי תנאי כלשהו מתנאי חוזה זה.
- ב) כל ההוצאות והתשלומים הקשורים לקבלן, אשר הרשות המזמינה עלולה להוציא או לשלם או להתחייב בהם בקשר עם חוזה זה.
- בכל מקרה, כאמור, תהא הרשות המזמינה רשאית לגבות את סכומי הערבויות, כולם או מקצתם, בפעם אחת או במספר פעמים, ולהיפרע מתוכן לגבי הנזקים, ההפסדים, ההוצאות והתשלומים כאמור.

### פרק 8 - תקופת החוזה וסיומו

- 8.1 מוסכם בין הצדדים כי חוזה זה יהא בתוקף לתקופה של שנת לימודים אחת מיום 1.9.2019 ועד ליום 31.8.2020.
- למען הסר ספק, מודגש בזאת כי התשלום לקבלן יהיה אך ורק בעבור ימי הסעות שבוצעו בפועל, ולקבלן לא תהיה כל עילה לבקש תשלום בעבור ימים בהם לא בוצעו הסעות.
- 8.2 לרשות תהא זכות ברירה (אופציה) להאריך, לפי שיקול דעתה הבלעדי, את תקופת תוקפו של חוזה זה לתקופה של 4 שנים נוספות, בכל פעם לתקופה של שנה נוספת (12 חודשים) ובלבד שתינתן על כך הודעה לקבלן 30 יום מראש.
- 8.3 על אף האמור בס"ק 8.1 ו- 8.2 לעיל תהא הרשות רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, להביא חוזה זה לידי סיום בהודעה מראש של 30 יום לקבלן. לקבלן לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות, כספיות או אחרות, בגין סיום ההתקשרות, כאמור, למעט זכותו לקבל את התמורה בגין שירותי הסעות אשר ביצע בפועל עד למועד סיום ההתקשרות, ובכפוף להוראות חוזה זה.

### פרק 9 - הפרות, ביטול מכרז ופיצויים

- 9.1 הקבלן מצהיר כי ידוע לו כי סעיפים 1.8.1, 1.12, 1.13, 2.4, 2.5, 2.7, 2.8, 2.9, 2.10, 2.12, 2.14, 2.15, 2.16, 2.18, 4.1, 4.3, 5.5 ו- 5.6 הנם תנאים עיקריים ויסודיים בחוזה והפרתם תחשב כהפרה יסודית המזכה את הרשות בפיצויים מוסכמים וקבועים מראש בגובה 10% מסה"כ סכום ההתקשרות השנתי, הנקוב בסעיף 7.7 לחוזה, כשהם צמודים למדד, מהמדד האחרון הידוע במועד חתימת חוזה זה ועד למדד האחרון שיהא ידוע במועד תשלום בפועל לרשות, וזאת מבלי לגרוע מזכות הרשות לכל סעד ותרופה אחרים, המוקנים לה על פי מסמכי החוזה ועל פי כל דין.
- 9.2 הרשות תהא זכאית לנכות את סכום הפיצויים האמור בסעיף 9.1 לעיל מכל סכום שיגיע לקבלן או לגבותם בכל דרך חוקית אחרת.
- 9.3 תשלום הפיצויים או ניכום מסכומים המגיעים לקבלן לא ישחררו את הקבלן מהתחייבויותיו על פי חוזה זה.
- 9.4 מבלי לגרוע מהאמור בסעיפים 9.1 ו- 9.2 לעיל ומכל סעד או תרופה אחרים המוקנים לרשות המזמינה על פי חוזה זה או על פי כל דין, מוסכם בין הצדדים כי בגין הפרות החוזה המפורטות להלן, תהא הרשות המזמינה זכאית לפיצויים מוסכמים כמפורט בצידם:

נושא ההפרה	פיצוי מוסכם
איחור של מעל 15 דקות ועד 30 דקות בהתייצבות לתחנת האיסוף בשעה שנקבעה	₪ 250
איחור של מעל 30 ועד 45 דקות בהתייצבות לתחנת האיסוף בשעה שנקבעה	₪ 500
איחור של מעל 45 דקות בהתייצבות לתחנת האיסוף הראשונה בשעה שנקבעה	₪ 1,000
העסקת נהג למרות שהרשות הורתה להפסיק את העסקתו	₪ 1,500
רכב הסעה מלוכלך	₪ 500
אי הפעלת מזגן	₪ 500
מזגן לא תקין / לא עובד מעל 2 יממות	₪ 500
מזגן לא תקין / לא עובד מעל 3 יממות	₪ 750
הסעת נוסעים ברכב שאינו מורשה על פי דין להסעת תלמידים	₪ 1,000
העסקת קבלן משנה בניגוד לתנאי החוזה וללא אישור הרשות	₪ 2,000 לכל יום עבודה
קיצור דרך ע"י נסיעה בדרך עפר או בכביש שאינו מאושר	₪ 1,000 לכל יום עבודה
נהג אוטובוס/אוטובוס ציבורי זעיר ללא ניסיון של שנתיים לפחות	₪ 1,000 לכל יום עבודה
התנהגות לא נאותה של הנהג, כולל אי שיתוף פעולה עם מבקרי ההסעות (נציגי המועצה ו/או בקרי חברת ביקורת מטעמו)	₪ 500
רכב הסעה כולל רכב חלופי בגיל של יותר מ- 10 שנים	₪ 1,000 לכל יום עבודה
רכב שלא מתאים לדרישות הרשות המזמינה בכלל זה רכב ללא חגורות בטיחות ו/או מושבי בטיחות ו/או מושבים מגביהים	₪ 1,000 לכל הסעה
חגורות בטיחות לא תקינות	₪ 1,000 לכל יום עבודה
מעלון לא תקין (ברכב עם מעלון)	₪ 1,000 לכל יום עבודה
אי מסירת רשימת רכבים המופעלים על ידי הקבלן	₪ 250
שילוב קווים ללא אישור הרשות המזמינה	₪ 2,000 לכל יום ולכל רכב
אי דיווח לרשות המקומית בדבר אירוע חריג/תאונת דרכים שקרתה במהלך הנסיעה	₪ 1,500
איסוף או פיזור שלא בנקודה מאושרת על ידי הרשות המזמינה	₪ 1,000
העדר מערכת טכנולוגית למניעת שכחת ילדים או מערכת טכנולוגית המתריעה על סטיית הרכב מנתיב הנסיעה, או על הימצאות הולך רגל לפני חזית הרכב	₪ 1,000
עישון באוטובוס או בזוטובוס, גם אם הרכב ריק מנוסעים	₪ 1,000
הסעת נוסעים שאינם מורשים ברכב ההסעה	₪ 1,000
העלאת/הורדת נוסעים מהדלת האחורית באוטובוס/זוטובוס	₪ 1,000
אי ביצוע סריקה ברכב בתום כל נסיעה לוודא ירידת כל הנוסעים	₪ 5,000

9.5 הרשות המזמינה זכאית לנכות את הפיצויים המוסכמים הנקובים לעיל מכל תשלום שיגיע לקבלן, או לגבותם בכל דרך חוקית אחרת, לרבות חילוט הערבות או חלקה, לפי העניין, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של הרשות המזמינה.

9.6 ניכוי הפיצויים המוסכמים מהתשלומים המגיעים לקבלן לא ישחרר את הקבלן מהתחייבויותיו.

9.7 מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 9.1 לעיל, הרי אם הפר הקבלן את החוזה ו/או איזה מתנאי המכרז הפרה יסודית, תהא הרשות המקומית זכאית לכל סעד ותרופה משפטית, על פי חוק החוזים (תרופות בשל הפרת חוזה) תשל"א-1970 ועל פי הדין. מבלי לגרוע מהזכויות האמורות, תהא הרשות זכאית לתבוע את אכיפת החוזה ו/או לבטל את החוזה ו/או לתבוע פיצויים על הפרת החוזה ו/או לחלט את הערבות/יות הבנקאית/יות ו/או להשלים את ביצוע ההסעות באמצעות קבלן אחר.

9.8 מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 9.1 לעיל, הרי האירועים הבאים יחשבו כהפרה יסודית של חוזה זה ויזכו את הרשות בכל הזכויות המוקנות לה על פי חוזה זה ועל פי כל דין במקרה של הפרה יסודית:

9.8.1 הוטל עיקול זמני או קבוע או נעשתה פעולה כלשהי של הוצאה לפועל לגבי נכסי הקבלן, כולם או חלקם, והעיקול או הפעולה האמורה לא הופסקו או הוסרו לחלוטין תוך 30 יום ממועד ביצועם.

9.8.2 הוגשה נגד הקבלן התראת פשיטת רגל או ניתן צו כינוס נכסים לגבי נכסיו, כולם או חלקם, או הוגשה נגדו בקשת פשיטת רגל ו/או ניתן נגדו צו פשיטת רגל ו/או מונה נאמן לנכסיו, ובמקרה של קבלן שהוא תאגיד נתקבלה על ידו החלטה על פירוק מרצון או שהוגשה נגדו בקשה לפירוק או מונה לו מפרק קבוע, או ניתן נגדו צו פירוק, או מונה לו מפרק זמני, ו/או ניתן ביחס אליו צו לעיכוב הליכים על-פי סעיף 350 של חוק החברות התשנ"ט - 1999, או שהוא הגיע לפשרה או סידור עם נושיו כולם, או חלקם, או שהוא פנה לנושיו למען קבל ארכה, או הגיש בקשה לפשרה למען הסדר איתם, על פי סעיף 350 של חוק החברות התשנ"ט - 1999.

9.8.3 הוכח להנחת דעתה של הרשות כי הקבלן הסתלק מביצוע החוזה.

9.8.4 הוכח להנחת דעתה של הרשות כי הקבלן או אדם אחר מטעמו נתן או הציע שוחד, מענק, דורון או טובת הנאה כלשהי בקשר עם הזכייה במכרז ו/או בקשר לחוזה זה או ביצועו.

9.8.5 הוכח להנחת דעתה של הרשות כי הצהרה מהותית של הקבלן שניתנה במכרז או בקשר עם חתימת חוזה זה אינה נכונה, או שהקבלן לא גילה עובדה מהותית אשר היה בה כדי להשפיע על ההתקשרות עמו.

9.9 השתמשה הרשות בחלק מזכויותיה על פי סעיף 9.7 לעיל, לא יראו את השימוש האמור בזכויות הרשות כביטול החוזה על ידי הרשות אלא אם הרשות הודיעה על כך במפורש ובכתב, והקבלן יהיה חייב לעמוד בכל התחייבויותיו על פי החוזה, כל עוד לא נתנה לו הודעה כאמור.

9.10 איחור בתשלום של עד 7 יום לא יהווה הפרה של חוזה זה ולא יזכה את הקבלן בפיצוי כלשהו מהרשות. איחור הרשות בביצוע תשלום מעבר לתקופה של 7 יום האמורים, יהא הקבלן זכאי לריבית בגובה הריבית הנהוגה עפ"י חוק פסיקת ריבית והצמדה, כשהיא מחושבת מהמועד שנקבע לתשלום ועד לתשלום בפועל.

פיגור בתשלום מצד הרשות של 90 יום מעבר למוסכם בסעיף 7.4 לחוזה, יזכה את הקבלן בפיצוי מוסכם מראש בגובה 10% של הסכום בפיגור, וזאת פרט למקרים בהם הפיגור בתשלום נגרם כתוצאה מהתנהלות הקבלן, לרבות אי חתימה על ההסכם, אי המצאת אישורים כנדרש, הגשת חשבון הנושא פרטים שגויים וכיוצא בזה.

## **פרק 10 - שונות**

10.1 גילה הקבלן סתירה בהוראות החוזה ו/או בהוראות הנספחים ו/או סתירה בין הוראות החוזה לבין הוראות הנספחים ו/או סתירה בין הוראות הנספחים השונים, יפנה הקבלן למנהל על מנת לקבל הנחיות בדבר הפירוש הנכון. הפירוש שינתן על ידי המנהל, יחייב את הקבלן.

10.2 תוקף ההתקשרות על פי חוזה זה, כפוף לחוק יסודות התקציב שבתוקף, מעת לעת.

10.3 הרשות תהא זכאית לקזז מהתשלומים המגיעים לקבלן על פי חוזה זה כל חוב, בין קצוב ובין שאינו קצוב, המגיע לה ממנו, בין על פי חוזה זה ובין על פי כל הסכם, התחייבות או חבות אחרת על פי כל דין.

10.4 ספרי הרשות וחשבונותיה ישמשו ראיה לכאורה בכל הנוגע לתשלומים ששולמו לקבלן על פי חוזה זה.

10.5 תנאי חוזה זה משקפים נכונה את המוסכם והמותנה בין הצדדים במלואו והרשות לא תהא קשורה בכל הבטחות, פרסומים, הצהרות, מצגים, הסכמים והתחייבויות, בין בכתב ובין בעל פה, שאינם נכללים בחוזה זה ואשר נעשו, אם נעשו, קודם לחתימתו.

10.6 כל ויתור, הסכמה או שינוי מהוראות חוזה זה לא יהא לו כל תוקף אלא אם נעשה בכתב, ובחתימת שני הצדדים.

10.7 כל הודעה שצד אחד צריך ליתן למשנהו לפי חוזה זה תינתן במסירה אישית או במכתב רשום לפי הכתובת המצוינת במבוא לחוזה זה.

10.8 הודעה שנשלחה בדואר רשום תחשב כנתקבלה 72 שעות לאחר הישלחה מבית דואר בישראל.

**ולראיה באו הצדדים על החתום:**

\_\_\_\_\_  
גזבר הרשות המקומית

\_\_\_\_\_  
ראש הרשות המקומית

\_\_\_\_\_  
חותמת הרשות המקומית

\_\_\_\_\_  
הקבלן

\_\_\_\_\_  
חשב מלווה, רשות מקומית

**אישור**

אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד של הקבלן המפורט לעיל מאשר כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעו בפני  
ה"ה \_\_\_\_\_ המשמשים כמורשי חתימה מטעם \_\_\_\_\_ (להלן: "הקבלן") וחתמו בפני על  
חוזה זה כי נתקבלו אצל הקבלן כל ההחלטות והאישורים הדרושים על פי כל דין לחתימתו על חוזה זה וכי חתימתם  
של ה"ה המפורטים לעיל מחייבת את הקבלן.

\_\_\_\_\_  
עו"ד, \_\_\_\_\_

**אנו הח"מ מאשרים בזה כדלקמן:**

כי בחוזה זה נתקיימו כל התנאים וניתנו לגביו כל האישורים הדרושים לפי כל דין; כי ההוצאה הכספית לביצועו  
מתקצבת מסעיף \_\_\_\_\_ בתקציב רגיל/מאושרות תקציב בלתי רגיל מס' \_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_  
חשב מלווה

\_\_\_\_\_  
גזבר הרשות המקומית

\_\_\_\_\_  
ראש הרשות המקומית



**מסמך א' 1**

**הצהרה על העדר קרבה לעובד הרשות ו/או לחבר מועצה**

**לכבוד**

**מועצה מקומית תל מונד (להלן- המועצה)**

**ג.א. נ.**

1. הצהרה זו מוגשת על ידי \_\_\_\_\_ (להלן- **המציע**) במסגרת הצעתי במכרז 6/2019 שפורסם ע"י המועצה ומהווה חלק בלתי נפרד מהצעתי במכרז.
2. הנני מצהיר בזאת כי המועצה הביאה לידיעתי את הוראות הסעיפים הבאים:
  - 2.1 סעיף 103א(א) לצו המועצות המקומיות (א), קובע כדלקמן:

"חבר מועצה, קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שיש לאחד מהאמורים חלק העולה על עשרה אחוזים בהונו או ברווחיו או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יהיה צד לחוזה או לעסקה עם המועצה; לענין זה, "קרוב" - בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.
  - 2.2 כלל 12 (א) של ההודעה בדבר כללים למניעת ניגוד עניינים של נבחרים הציבור ברשויות המקומיות הקובע:

"חבר המועצה לא יהיה צד לחוזה או לעסקה עם הרשות המקומית. לענין זה, "חבר מועצה" - חבר מועצה או קרובו או תאגיד שהוא או קרובו בעלי שליטה בו.
  - 2.3 סעיף 59 לפקודת המועצות (נוסח חדש) הקובע כי:

" לא יהיה לעובד מועצה, לא במישרין ולא בעקיפין, בעצמו ולא על ידי בן-זוגו, סוכנו או שותפו, כל חלק או טובת הנאה בכל חוזה או עסק שנעשה עם המועצה למענה או בשמה, פרט לענין שיש לעובד בהסכם העבודה שלו או בהסכם הכללי של עובדי המועצה ופרט לחוזה בדבר קבלת שירות מהשירותים שהמועצה מספקת".
3. בהתאם לכך הנני מבקש להודיע ולהצהיר כי:
  - 3.1 בין חברי מליאת המועצה אין לי: בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות ואף לא מי שאני לו סוכן או שותף.
  - 3.2 אין חבר מועצה, קרובו, סוכנו או שותפו, שיש לאחד מהם חלק העולה על עשרה אחוזים בהונו או ברווחיו של התאגיד באמצעותו הגשתי את הצעתי או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו.
  - 3.3 אין לי בן זוג, שותף או מי שאני סוכנו, העובד ברשות.
4. ידוע לי כי המועצה תהיה רשאית לפסול את הצעתי אם יש לי קרבה כאמור לעיל, או אם מסרתי הצהרה לא נכונה.
5. אני מצהיר בזאת כי הפרטים שמסרתי לעיל הם נכונים ומלאים, והאמור בהצהרה זו הינו אמת.

**תאריך:** \_\_\_\_\_ **חתימת מורשי חתימה של המציע:** \_\_\_\_\_

**אישור**

הריני לאשר, כי ביום \_\_\_\_\_, הופיע בפני, \_\_\_\_\_, עו"ד מ.ר. \_\_\_\_\_, אשר משרדי ברחוב \_\_\_\_\_, מר/גב' \_\_\_\_\_, המוכר לי באופן אישי, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר נכונות תצהירו דלעיל וחתם עליו בפני.

\_\_\_\_\_  
חותמת + חתימת עו"ד

\_\_\_\_\_  
תאריך

מסמך א' 2

**תצהיר קיום דיני עבודה**

אני הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

1. הנני נותן תצהיר זה בשם \_\_\_\_\_ מספר זיהוי \_\_\_\_\_ (להלן: "הגוף" או "המשתתף") המבקש להגיש הצעה למכרז מס' \_\_\_\_\_ של מועצה מקומית תל מונד. אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם הגוף.
2. בתצהירי זה, משמעותם של המונחים "בעל זיקה" ו- "עבירה" כהגדרתם בסעיף 2ב לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976 (להלן: "החוק"), תחת הכותרת "קיום דיני עבודה - תנאי לעסקה עם גוף ציבורי". אני מאשר/ת כי הוסברה לי משמעותם של מונחים אלה וכי אני מבין/ה אותם.
3. הנני מצהיר בזאת כי עד למועד ההתקשרות (כהגדרתו בסעיף 2ב לחוק) המשתתף לא הורשע בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות (עבירה לעניין זה - עבירה עפ"י חוק עובדים זרים התשנ"א-1991 או לפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987, שנעבר לאחר יום 31.10.02) או, לחלופין, המשתתף או בעל זיקה אליו (כהגדרתו בסעיף 2ב לחוק), הורשעו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות (עבירה לעניין זה - עבירה עפ"י חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991 או לפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987, שנעבר לאחר יום 31.10.02), אולם במועד האחרון להגשת הצעות במכרז, חלפה שנה לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.
4. זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

חתימת המצהיר

**אישור**

הריני לאשר, כי ביום \_\_\_\_\_, הופיע בפני, \_\_\_\_\_, עו"ד מ.ר. \_\_\_\_\_, אשר משרדי ברחוב \_\_\_\_\_, מר/גב' \_\_\_\_\_, המוכר לי באופן אישי, ולאחר שהוזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר נכונות תצהירו דלעיל וחתם עליו בפני.

\_\_\_\_\_

חותמת + חתימת עו"ד

\_\_\_\_\_

תאריך

### מסמך א' 3

**לכבוד : המועצה המקומית  
תל מונד**

**הנדון: תצהיר העדר הליכים משפטיים והעדר הרשעות**

#### **בתצהיר זה:**

- "תושב ישראל": כמשמעותו בפקודת מס הכנסה (נוסח חדש).  
"בעל שליטה": כמשמעו בסעיף 268 לחוק החברות, התשנ"ט – 1999 (להלן: "חוק החברות").  
"נושא משרה": כמשמעותו בחוק החברות.  
"בעל עניין": כמשמעו בחוק החברות.  
"שליטה": כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח - 1968.
- אני הח"מ \_\_\_\_\_ נושא ת.ז. \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אם לא אעשה כן אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מצהיר בזאת כדלקמן:
1. אני נותן תצהירי זה כחלק מהצעת \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") מכרז פומבי מס' **12/2019**.
  2. תפקידי אצל המציע הינו \_\_\_\_\_ ואני מוסמך לתת תצהיר זה בשמו של המציע.
  3. הנני להצהיר כי לא היו למציע הרשעות פליליות, ולא עמדו ולא עומדות נגד המציע ו/או מי מבעלי המציע ו/או מי ממנהלי המציע, תביעות משפטיות ו/או הליכים משפטיים הנוגעים לפירוק ו/או פשיטת רגל ו/או כינוס נכסים ו/או לתביעות חוב שיש בהן כדי להשפיע על המשך תפקוד המציע.
  4. הנני מצהיר כי זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי זה אמת.

\_\_\_\_\_ **חתימת המצהיר**

#### **אישור**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד, מאשר/ת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה בפני במשרדי הנמצא בכתובת \_\_\_\_\_ מר/גב' \_\_\_\_\_ שזיהה/זיהתה עצמו/עצמה על ידי ת.ז. \_\_\_\_\_ המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהוזהרתי/יה כי עליו/עליה להצהיר אמת וכי ת/יהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא ת/יעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

\_\_\_\_\_ **חתימת עורך דין**

\_\_\_\_\_ **מספר רישיון עורך דין וחתימת**

\_\_\_\_\_ **תאריך**

נספח א'

מפרט הסעות ומחירים מקסימליים - הצעת המציע

## נספח ב'

### פרטים אישיים של קצין בטיחות

הנני מתחייב להעסיק או להתקשר עם קצין בטיחות בהתאם לסעיף 2.15 לחוזה אשר פרטיו האישיים הנם כמפורט להלן:

שם: \_\_\_\_\_ מס' ת.ז.: \_\_\_\_\_  
כתובת: \_\_\_\_\_ מיקוד: \_\_\_\_\_  
מספר כתב הסמכה של קצין בטיחות בתעבורה מטעם משרד התחבורה: \_\_\_\_\_  
\* מצ"ב צילום כתב ההסמכה של קצין הבטיחות בתעבורה.

שם החברה: \_\_\_\_\_ חתימה וחותמת החברה: \_\_\_\_\_

שם קצין הבטיחות: \_\_\_\_\_ חתימה וחותמת קצין הבטיחות: \_\_\_\_\_

## נספח ג'

### אישור על קיום ביטוחים

לכבוד

\_\_\_\_\_ (להלן: "המזמין")

א.נ.,

הנדון: אישור על קיום ביטוחים של \_\_\_\_\_ (להלן: "הקבלן") בגין מתן שרותי הסעות למסגרות הרווחה והסעות נוספות במועצה המקומית תל מונד בצירוף מלווים (להלן: "השרותים")

אנו הח"מ \_\_\_\_\_ חברה לביטוח בע"מ מצהירים בזאת כדלקמן:

אנו הוצאנו לבקשת הקבלן פוליסות לביטוח ביצוע השירותים, על פי חוזה בין המזמין לקבלן מיום \_\_\_\_\_, (להלן – ההסכם), כמפורט להלן (סמן X ליד הסעיף הרלבנטי):

#### פוליסת צד-שלישי מס' \_\_\_\_\_

הפוליסה תהיה בנוסח שאינו נופל מהנוסח הידוע כביט.

א. תקופת ביטוח מ- \_\_\_\_\_ ועד \_\_\_\_\_.

ב. לפוליסה יוסף סעיף אחריות צולבת/ משולבת.

#### ג. הרחבות לפוליסה:

1. חבות המבוטח בגין קבלני משנה ועובדיהם.
2. חבות המבוטח בגין שימוש ברכב שאין חובה לבטחו.
3. ביטול חריג תביעת שיבוב של ביטוח לאומי
4. ביטול חריג

ד. רכוש המזמין ייחשב כצד ג' כהגדרתו בפוליסה.

ה. גבול אחריות מינימלי של הפוליסה יהא 1,000,000 ש"ח למקרה ותקופה.

השתתפות \$ / ₪ \_\_\_\_\_

#### פוליסת מעבידים מס' \_\_\_\_\_

הפוליסה תהיה בנוסח הידוע כנוסח ביט.

תקופת ביטוח מ- \_\_\_\_\_ עד \_\_\_\_\_.

א. הפוליסה תכסה את חבות הקבלן כלפי עובדיו וכל המועסקים על ידו.

ב. גבול אחריות מינימלי יהיה 20 מיליון ש"ח למקרה ותקופה.

ג. הפוליסה תכסה את חבות המזמין במידה וייחשב מעבידו של מי מהעובדים.

### כללי:

- א. בכל הפוליסות, כמוזכר לעיל, יצורף המזמין, וקבלני משנה של הקבלן כמבוטחים נוספים עפ"י הפוליסה.
- ב. הפוליסה של הקבלן קודמות לכל פוליסה אחרת של המזמין והוראות סעיף 59 בחוק חוזה ביטוח התשמ"א בדבר כפל ביטוח, לא יחולו.
- ג. לפוליסה יוסף סעיף על פיו מתחייבים המבוטחים להודיע 30 יום קודם ביטול הפוליסות למזמין ו/או אי חידושן.
- ד. המבטח מוותר על כל זכות תביעה, שיבוב כנגד המזמין ו/או מי מטעמו וכנגד כל אחד ממי מטעמו מיחיד תנאי זה לא יחול באם הנזק יגרם בכוונת זדון.
- ה. הקבלן לבדו אחראי לתשלום הפרמיות וההשתתפויות העצמיות הנובעות ממקרה ביטוח והחובות המוטלים עפ"י הפוליסה.
- ו. ידוע לנו, כי אישור קיום ביטוח זה מתקבל על ידכם כאישור לקיום הביטוח ולפיכך, לא יחול בו או בפוליסות המפורטות שינוי ללא הסכמתכם מראש ובכתב של המזמין.
- ז. הננו לאשר, כי ככל שחלים תנאים ו/או התנאות בפוליסות, החובה לקיימם חלה על הקבלן בלבד ואי קיום תנאים כאמור, לא תפגע בזכויות המזמין לשיפוי על פי הביטוח, כן, כולל הביטוח תנאי מפורש לפיו הפרת תנאי הפוליסה על ידי הקבלן לא תפגע בזכויות המזמין לשיפוי על פי הביטוח ובתנאי, שנעשה בתום לב.
- ח. בכפוף לתנאי וסייגי הפוליסות המקוריות עד כמה שלא שונו במפורש ע"י האמור באישור זה.
- ט. מו"מ ולמען הסר ספק, כי זכויות המזמין לא תפגענה עקב הפרת הפוליסה ע"י הקבלן.

### ביטוחי רכבים המשמשים להסעות נשוא החוזה:

- א. ביטוח מקיף במלוא ערכו של הרכב.
- ב. ביטוח כנגד סיכוני צד שלישי רכוש בגבולות אחריות של 750,000 ₪ מינימום לכל רכב.
- ג. ביטוח חובה לכיסוי ניזקי גוף הבטוח יהיה לפי הוראות פקודת ביטוח רכב מנועי נוסח חדש תש"ל-1970 וחוק הפיצויים לנפגעי תאונות דרכים, התשל"ה – 1975.
- הביטוח יהיה מתאים לפעילות הרכב המבוטח ויכלול הרחבה להסעת נוסעים בשכר או כנגד תמורה.
- ד. בפוליסת הביטוח של הקבלן יכלל סעיף ויתור על תחלוף כנגד המזמין וכל הבא מטעמו.
- ה. תקופת הביטוח בכל הפוליסות היא החל מ- \_\_\_\_\_ ועד \_\_\_\_\_ (שני התאריכים נכללים).
- ו. אנו מאשרים כי בכל הביטוחים הנזכרים:
  - (1) המזמין נכלל כמבוטח נוסף, המזמין לעניין זה לרבות עובדי המזמין.
  - (2) בביטוח החבות יכלל סעיף אחריות צולבת.
  - (3) נכלל תנאי הקובע כי ביטול הפוליסות ו/או אי חידושן יעשה בהודעה מוקדמת שתמסר למזמין 30 יום לפני מועד הביטול ו/או אי החידוש.

רשימת כלי הרכב המבוטחים				
תקופת ביטוח מ _____ עד _____	מספר תעודת ביטוח צד ג' - רכוש	מספר תעודת ביטוח חובה	מספר רישוי	תיאור

\_\_\_\_\_ חתימת המבטח

\_\_\_\_\_ תאריך

355-3-0228



## נספח ד' כתב ערבות בנקאית

לכבוד  
המועצה המקומית תל מונד

א.נ.

הנדון: כתב ערבות

על פי בקשת \_\_\_\_\_ (להלן - "המבקשים") אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך של \_\_\_\_\_ ש"ח ( \_\_\_\_\_ ) בתוספת הפרשי הצמדה למדד הנובעים מהצמדת הסך הנ"ל למדד כמפורט להלן (להלן - "הפרשי ההצמדה"), וזאת להבטחת כל התחייבויותיהם לפי חוזה לביצוע שירותים של הסעות למסגרות הרווחה ונסיעות נוספות במועצה המקומית תל מונד מיום \_\_\_\_\_.

אנו מתחייבים לשלם לכם כל סכום או סכומים עד לסך הנ"ל בתוספת הפרשי הצמדה מיד עם דרישתכם הראשונה בכתב שתגיע אלינו, מבלי להטיל עליכם לבסס או לנמק את דרישתכם בתהליך כלשהו או באופן כלשהו, או לדרוש את הסכום תחילה מאת המשתתפים בתביעה משפטית או בכל דרך אחרת, ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כלשהי שיכולה לעמוד למשתתפים בקשר לחיוב כלשהו כלפיכם.

אתם תהיו רשאים לדרוש מאתנו את תשלומי של הסכום הנ"ל בפעם אחת או במספר דרישות, שכל אחת מהן מתייחסת לחלק מהסכום הנ"ל בלבד, בתנאי שסך דרישותיכם לא יעלה על הסך הכולל הנ"ל.

**במכתבנו זה:**

"המדד" - משמעו מדד המחירים לצרכן (כללי), המתפרסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה ולמחקר כלכלי.

הפרשי הצמדה יחושבו כדלקמן:

אם יתברר מתוך המדד שפורסם לאחרונה לפני כל תשלום בפועל, על פי ערבות זו (להלן - "המדד החדש") כי המדד החדש עלה לעומת המדד בגין חודש \_\_\_\_\_ שפורסם ביום \_\_\_\_\_ היינו נקודות \_\_\_\_\_ (להלן - "המדד היסודי") יהיו הקרן והפרשי ההצמדה סכום השווה להכפלת המדד החדש בסכום הקרן המצוין בדרישתכם הנ"ל מחולק במדד היסודי.

ערבות זו הנה בלתי חוזרת ובלתי תלויה ולא ניתנת לביטול.

ערבות זו תישאר בתוקפה עד \_\_\_\_\_ ועד בכלל.  
דרישה שתגיע אלינו אחרי \_\_\_\_\_ לא תענה.  
לאחר יום \_\_\_\_\_ ערבותנו זו בטלה ומבוטלת.

ערבות זו אינה ניתנת להעברה ולהסבה בכל צורה שהיא.

דרישה בפקסימיליה לא תחשב כדרישה לעניין כתב ערבות זה.

בנק: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_

## נספח ה'

### הודעה על הארכת תוקפו של חוזה הסעה

סימוכין: חוזה שנערך ונחתם ביום \_\_\_\_\_ (שנת הלימודים \_\_\_\_\_) \_\_\_\_\_  
בין: \_\_\_\_\_  
לבין: \_\_\_\_\_ שכתובתו: \_\_\_\_\_  
ח.פ/ע. מורשה מס' \_\_\_\_\_ (להלן הקבלן)

הואיל ובהתאם לסעיף 8.2 של החוזה הרינו רשאים להאריך את תקופת החוזה בשנה נוספת;  
והואיל וברצוננו להאריך תוקף החוזה עד ליום \_\_\_\_\_.

מוסכם ומוצהר כי בחוזה יחולו השינויים כדלקמן:  
**(מצ"ב העתק מהחוזה המקורי)**

1. מסלולי החוזה המקוריים ימשיכו לפעול במתכונתם המקורית גם בתקופת הארכת החוזה, והתמורה תהיה בהתאם למחיר שהיה בתוקף בשנה הקודמת בתוספת ההתייקריות המאושרות.
2. במסלולים המפורטים להלן יחולו השינויים הבאים לעומת החוזה שהסתיים (יש לפרט שינויים לגבי מסלולים שהתארכו ו/או התקצרו ו/או שלא היו קיימים בחוזה הקודם ו/או שהיו קיימים ובוטלו).
3. במקום סכום של \_\_\_\_\_ ש"ח תמורת מתן השירותים כמפורט בחוזה יבוא הסך \_\_\_\_\_ ש"ח (לא כולל מע"מ).
4. במקום האמור בסעיף (מס' \_\_\_\_\_) \_\_\_\_\_ יבוא \_\_\_\_\_
5. הקבלן מצהיר כי דאג לבצע את כל המתחייב מתקנות התעבורה, לרבות העסקת קצין בטיחות לתעבורה, ומהוראות הנוהל של תקנה 84 לתקנות התעבורה, לרבות רישום במשרד הסעות, רישום הרכב כמורשה להסיע נוסעים תמורת שכר, וקבלת אישור מעבדה מוסמכת לגבי הוראות התקינה של משרד התחבורה לרכב המסיע נוסעים תמורת שכר.
6. הקבלן מצהיר כי דאג לכלי רכב שיענו על סעיף 2.12 לחוזה, דהיינו, כלי רכב שגילם לא יעלה על 10 שנים.  
פרט לשינויים שפורטו לעיל יחולו כל התנאים כמפורט בחוזה הנ"ל.  
ולראיה באו הצדדים על החתום:

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת הרשות המקומית

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת הקבלן

\_\_\_\_\_  
שריון תקציבי:

\_\_\_\_\_  
שנת חתימת החוזה המקורי

## נספח ו'

### תכולת תרמיל של מגיש עזרה ראשונה

מס'	שם הפריט	הכמות	הערות
1	תרמיל גב תואם לתכולה על פי ההנחיות (יש לציין על גביו "מגן דוד אדום" ו"עזרה ראשונה")	1	
2	משולש בד	5	
3	תחבושת אישית	2	
4	תחבושת בינונית	1	
5	חוסם עורקים	1	(מומלץ חוסם עורקים מסוג--C (A-T)
6	אגד (תחבושת)	10	בגדלים שונים
7	איספלנית (מיקרופור)	3	
8	פלסטר	20	
9	מלע"כ (מספריים)	1	
10	פד גזה סטרילי	20	
11	סד קשיח לקיבוע	1	(מומלץ סד מדגם (SAMSPILNT)
12	סביעור	1	
13	מסכת כיס להנשמה	1	
14	תחבושת לכוויות (דוגמת ברנשילד)	3	
15	שמיכה היפותרמית	1	
16	כפפות חד-פעמיות	10	זוגות
17	פנס ראש	1	יש לפרק את הסוללות ולשמור אותן מחוץ לגוף הפנס
18	תחבושות אלסטיות ברוחב 8 ס"מ	3	
19	מנתבי אוויר (A.W.) בגדלים 1,2,3	3	אחד מכל גודל

**הערה:** על כל בקבוק ועל כל קופסה יצוינו בבירור תוכנם והוראות השימוש בהם, ובכלל זה התאריך האחרון לשימוש.

**כמו-כן תהיה ברכב אלונקה מתקפלת אחת.**

## נספח ז'

### בטיחות, ביטחון ושעת חירום

#### ביטחון

#### נוהלי ביטחון במסגרות הרווחה - הנחיות ביטחון ובטיחות בהסעות ובמפריצי חנייה

#### 1. כללי

- 1.1 הרשות המקומית אחראית על ארגון ההסעות למסגרות הרווחה ומהם.
- 1.2 כאשר הנוסעים מגיעים בהסעות מאורגנות, המורידות את הנוסעים בו-זמנית מכמה אוטובוסים בצמוד למסגרת הרווחה, נוצר מצב של הצטברות מאות נוסעים בו-זמנית באותה נקודת הורדה/העלאה העלולה לשמש יעד לפיגוע.
- ההנחיות בסעיף זה נועדו לפרט את הפעולות שיש לבצע לצורך אבטחת ביטחונם של הנוסעים במסגרות הרווחה שיש בהן הסעות, יחד עם הרשות המקומית ועם המשטרה שעיקרן:**
  - מיפוי מסגרות הרווחה ומספר הנוסעים המרבי המצטבר באותה נקודת זמן הן בתחילת יום הלימודים והן בסיומו (בעת פיזור הנוסעים)
  - קיום סיור בנקודת ריכוז הנוסעים על ידי קב"ט הרשות, בלויית קצין אבטחה תחנות/מרחבי/מחוזי של משטרת ישראל, וקביעת תכנית האבטחה.
- 1.3 **האבטחה במפריצי חנייה (בנקודות ריכוז הנוסעים) תתבסס על -**
  - מערך האבטחה של משטרת ישראל באותה רשות, בהתאם להיערכות המחוז/המרחב/התחנה המשטרתיים;
  - סריקות בוקר יסודיות על ידי מאבטחי המתקן שבצמוד למתקן הרווחה יש תחנות הסעה.
- 1.4 האחריות הכוללת לאבטחת מפריצי חנייה ונקודת ריכוז הנוסעים בהסעות היא על משטרת ישראל.

#### 2. הנחיות ביטחון בהסעות

##### 2.1 כללי

- 2.1.1 ההנחיות בנושא אבטחת ההסעות הן פועל יוצא של מצב הביטחון באזורים השונים. ההנחיות מתואמות עם גורמי הביטחון האחראים: צה"ל ומשטרת ישראל.
- 2.1.2 נוסף למובא בהמשך, גורמי הביטחון והבטיחות האחראים מוסמכים לקבוע ולשנות את סדרי האבטחה של הסעות הנוסעים בהתאם לצורכי הביטחון והבטיחות שייקבעו מעת לעת, ובהתאם להנחיות משטרת ישראל ו/או צה"ל.
- 2.1.3 נהג המסיע נוסעים יהיה בעל אחריות ישראלית.
- 2.1.4 **אפשר לסווג את ההסעות כדלקמן:**
  - א. הסעות בתחום היישוב העירוני – עירייה / מועצה מקומית.
  - ב. הסעות בתחומי המועצות האזוריות/המועצות המקומיות (בעיקר הסעות למסגרות הרווחה האזוריות) ורשויות "קו התפר".
  - ג. הסעות בקו העימות וביהודה ובשומרון.

## 2.2 הנחיות ומרכיבי אבטחה וביטחון

### 2.2.1 חימוש ומיגון

- א. בהסעות במועצות אזוריות בתחומי הקו הירוק, בדגש על רשויות קו תפר, יהיה רשאי מנהל תחום ביטחון, בטיחות וחירום מחוזי, בתיאום עם הרשות המקומית, להנחות כי הנהג יהיה נושא אקדח בהתאם להוראות שעה.
- ב. בהסעות ברחבי יהודה ושומרון על הנהג להיות חמוש באקדח.

### 2.2.2 אבטחה וביטחון

- א. הסעות באזורי יהודה ושומרון תתבצענה בכלי רכב ממוגני ירי ו/או על פי הנחיות צה"ל.
- ב. דלתות הרכב וחלונותיו יהיו סגורים בכל שלבי ההסעה בשטחי יהודה ושומרון.
- ג. **אבטחת האוטובוס בחנייה**
  - 1) בעת חניית האוטובוס יש לוודא שהדלתות, החלונות ותאי המטען נעולים.
  - 2) אין להחנות אוטובוסים בחניונים לא מסודרים.
  - 3) אין לבצע הסעות של תושבי השטחים/הרשות הפלסטינית ברכבי ההסעות בכל עת.
  - 4) לפני כל העלאת נוסעים לאוטובוס יש לבצע בדיקה על פי הטופס בנספח שלהלן.

### 2.2.3 קשר

כל רכב המסיע נוסעים יצויד במכשיר קשר למוקד כלשהו או בטלפון סלולארי.

## 3. הנחיות בטיחות בהסעות

### 3.1 הסכנות בהסעות מאורגנות

- תאונה במהלך העלייה לרכב ההסעה והירידה ממנו.
- אלימות והתפרעות הנוסעים במהלך הסעה מאורגנת.
- חוסר תשומת לב הנהג והשארית נוסע ברכב ההסעה בתום הנסיעה.
- תאונה בה הנוסע היורד מההסעה נדרש לחצות כביש בדרך לביתו.
- תאונה בה הנוסע היורד מההסעה והולך בצמוד לרכב ובסמוך לגלגלי הרכב.
- תאונה בה הנוסע היורד מההסעה נעלם מעיני הנהג.

### 3.2 בעלי תפקידים המשפיעים על הבטיחות בהסעות מאורגנות אל מסגרת הרווחה וממנה

#### 3.2.1 מנהל המסגרת

- א. **פעולות לתכנון:** המנהל ישקול מינוי רכז הסעות ומינוי נאמני הסעות וייזום פעולות חינוך והסברה במהלך השנה.
- ב. **שיתוף ההורים:** המנהל ישתף את ההורים, וידריך וינחה אותם בכל הנוגע לאחריותם הישירה להתנהגות הנוסעים בתחנת האיסוף וההורדה, בזמן הנסיעה, בחציית כביש וכדומה.
- ג. **בדיקת אירועים חריגים והפקת לקחים:** המנהל יקבע נהלים פנימיים להתנהגות במקרה שהנוסע אינו מגיע למסגרת.

#### 3.2.2 אחראי מטעם המסגרת

- א. האחראי מטעם המסגרת יתדרך את משתתפי המסגרת בהנחיות ובהוראות להתנהגות בטוחה בהסעות.
- ב. האחראי מטעם המסגרת יעודד את משתתפי המסגרת לדווח על אירועים חריגים בהסעות. עליו לבדוק אירועים אלו, לנתח אותם עם המשתתפים ולהעביר את הלקחים הנלמדים מהם להנהלת המוסד.

### 3.2.3 אחראי ההסעות מטעם הרשות המקומית (להלן "אחראי ההסעות")

- ב. הנהג המסיע ידאג שהורדת הנוסעים תתבצע בצד שבו נמצאת המסגרת ובצד שבו נמצא ביתו של הנוסע, ללא צורך לחצות כביש.
- ג. חברות ההסעה ידאגו לתדרך את הנהגים שלהן בנושאים הנוגעים לבטיחות בהסעות.
- ד. אחראי ההסעות יתחקר כל אירוע חריג במהלך ההסעות על פי הנחיות הרשות ויהיה בקשר רצוף עם ההנהלות של המסגרות ועם רכזי ההסעות כדי לעדכן אותם בממצאי בדיקות האירועים החריגים ובטיפול המחייב הנדרש.
- ה. קצין הבטיחות של חברת ההסעות יוודא שכלי הרכב של חברות ההסעה עומדים בדרישות משרד התחבורה ובתקנות המחייבות להסעות ילדים.

### 3.3 הנחיות לעניין הסעת הנוסעים

#### 3.3.1 חברת ההסעה וכלי הרכב שברשותה

- א. חברת ההסעה מחויבת לשאת רישיון הפעלה בתוקף מהמפקח על התעבורה במשרד התחבורה. כמו כן, הסעת הנוסעים תבוצע ברכב שהותאם להסעת נוסעים והורשה לכך על ידי רשות הרישוי, כגון אוטובוסים או אוטובוסים זעירים ציבוריים, מוניות וטיוליות שמותקנות בהן חגורות בטיחות.
- ב. לחברה יהיה מינוי בתוקף של קצין בטיחות בתעבורה אשר קיבל מינוי מהאגף לקציני בטיחות במשרד התחבורה.
- ג. נהג המסיע 9 נוסעים או יותר, בכל גיל, יהיה בעל רישיון להסעת תלמידים. על הרישיון שברשותו תהיה חותמת "רשאי להסיע תלמידים". אם הרישיון ניתן לנהג לאחר 1996 אין צורך בחותמת.
- ד. מנהל חברת ההסעות ימציא לרשות המקומית מסמך ממשטרת ישראל ובו רשימת כל הנהגים המסיעים נוסעים ברשות, המאשר כי אין להם רישום על עבירות מין.
- ה. חברת ההסעה תקפיד על הוראות הדין בעניין שעות נהיגה ומנוחה.
- ו. רכב ההסעה יהיה אך ורק מחברה המעסיקה קצין בטיחות בתעבורה.
- ז. רכב ההסעה יהיה תקין, בן 10 שנים לכל היותר (כמפורט בסעיף 2.11 בחוזה), שעבר את כל הבדיקות הנדרשות והוא בפיקוח של קצין בטיחות בתעבורה.
- ח. כלי הרכב יכללו את כל האבזורים והציוד הנדרשים על ידי משרד התחבורה מכלי רכב המשמשים להסעת נוסעים ותלמידים, לרבות ערכת מילוט, מזגן, ערכת עזרה ראשונה וערכת כיבוי אש.
- ט. אוטובוסים יכללו גם מערכת אוטומטית לגילוי אש/עשן, כפי שמתחייב מהנחיות משרד התחבורה.
- י. בכלי הרכב של החברה הזוכה חובה להתקין מערכת טכנולוגית המתריעה על שכחת ילדים ברכב, העומדת בתקן ישראלי 6400 חלק 1, אשר ניתן לרכישה במכון התקנים הישראלי (מת"י).
- יא. כמו כן, כלי הרכב של החברה הזוכה המיועדים להסעות יהיו חייבים לכלול ומערכת טכנולוגית המתריעה על סטיית הרכב מנתיב הנסיעה או על המצאות הולך רגל לפני חזית הרכב או בצידי הרכב. המערכת תספק את ההתרעות הבאות: התראות סטייה מנתיב, שמירת מרחק, התנגשות ברכבים ואופנועים, התנגשות בהולכי רגל ורוכבי אופניים בקדמת הרכב ובצדדיו (שטחים מתים). על הטכנולוגיה להיות מאושרת ע"י יצרן רכב מערבי ולספק התרעות קוליות וויזואליות.
- יב. כלי הרכב המסיעים נוסעים יצינו באופן בולט, באמצעות שלט "הסעות רווחה" ושלט נוסף המפרט בצורה ברורה את יעדי הנסיעה.
- יג. חל איסור מוחלט על הדבקת מדבקות ו/או התקנת וילונות אטומים מכל סוג שהוא על כל חלונות הרכב, אשר מונעים אפשרות צפיה לתוך מרכב הרכב מחוצה לו, במקרה של חשד לשכחת נוסע ברכב ההסעה.
- יד. הנסיעה תתבצע רק כאשר הנוסעים ישובים במושבי הרכב וחגורים בחגורות בטיחות ובהתאם לרישיון. לא יוסעו נוסעים בעמידה גם אם רישיון הרכב מתיר זאת.
- יז. למען הסר ספק, חל איסור על הסעה בעמידה של נוסעים ברכב ההסעות.
- יח. כלי הרכב המיועדים להסעת נכים ומוגבלים יהיו בהתאם למפרט הטכני להסעת נכים של אגף הרכב במחלקת התקינה במשרד התחבורה.

- יד. נהג רכב להסעת נכים ידאג לעיגון כסאות הגלגלים לרצפת הרכב כמתחייב לעיל.
- טו. נהג רכב להסעת נכים ידאג להפעלת המעלון ולהורדת נוסע המוסע בכיסא גלגלים. למען הסר ספק, חל איסור מוחלט על המלווה להפעיל את המעלון.
- טז. על חברת ההסעות חלה חובה לדווח מיידית לרשות המקומית על כל אירוע חריג בו מעורבים הנוסעים או רכב ההסעה, לרבות תאונת דרכים.
- יז. הרשות המקומית, תוך שיתוף פעולה עם מנהלי המוסדות, תקבע את תחנות האיסוף וההורדה. מומלץ כי תחנות אלה תיקבענה במקומות שבהם הנוסעים לא נדרשים לחצות כבישים לפני עלייתם על הרכב המסיע ואחרי רדתם ממנו.
- יח. סדרי ההסעה יהיו ברורים ויובאו לידיעת הנוסעים והוריהם. סדרים אלו יכללו התנהגות באירועים חריגים (תאונות, פגיעה חבלנית, שרפה).

### 3.3.2 ליווי בהסעה על ידי מבוגר

- א. הרכב ילווה על ידי אדם מבוגר (הורה, מורה וכדומה), ובמיוחד בהסעות אזוריות שבהן מסלול הנסיעה ארוך.
- ב. ליווי על ידי מבוגר הוא חובה בהסעת פעוטות וקטינים, ואף בהסעת חוסים בעלי לקויות קשות.
- למען הסר ספק, מודגש כי על המלווה לשבת עם הפעוטות או החוסים המלווים במושב האחורי של הרכב.
- בשום מקרה לא יישב המלווה במושב שליד הנהג.
- ד. המלווה יעבור הכשרה, המלווה גם יקבל רשימה של מספרי הטלפון של המוסד ושל הורי הנוסעים.
- ה. אם ילד היורד מרכב ההסעה צריך לחצות כביש, יעשה זאת המלווה יחד אתו. בסוף הנסיעה יודא המלווה שלא נשאר ילד ברכב.

### 3.3.3 הנחיות לעניין תלמידי חינוך מיוחד במסגרות רווחה

- 3.3.3.1 בהסעת תלמידי החינוך המיוחד למסגרת רווחה, ללא קשר לסוג הלקות, כולל לקויות קלות, חובה על ההורים לדאוג כי בהסעת האיסוף בבוקר ימתין עם התלמיד ליד ביתו אדם מבוגר עד הגעת רכב ההסעות; בהסעת הפיזור בצהריים לבית התלמיד ימתין בתחנת ההורדה ליד בית התלמיד אדם מבוגר שיקלוט את התלמיד ויוביל אותו לביתו.
- אין לאפשר המתנת התלמיד לבדו עד להגעת רכב ההסעה בבוקר, ואין לאפשר הורדה ליד הבית והשארת התלמיד לבדו בדרכו לביתו בצהריים.
- 3.3.3.2 בהתאם לתקנות החוק להסעה בטיחותית לילדים ולפעוטות עם מוגבלות התשנ"ד – 1994, הסעות תלמידי חינוך המיוחד תלווינה על ידי מבוגר שיוצב לתפקידו על פי קביעת מנהל המסגרת או הרשות המקומית. המלווה יעבור תהליך הכשרה הכולל הדרכה למצבי חירום, יכיר את דרכי התקשורת להורי הילדים, מוקד עירוני וכן משרדו של אחראי ההסעות מטעם הרשות המקומית.
- 3.3.3.3 כלי הרכב יהיו מצוידים במושב בטיחות המיועד לילדים עד גיל 3, ובמושב מגביה (בוסטר) המיועד לילדים מגיל 3 ועד גיל 8, כמתחייב מתקנת התעבורה בנושא זה, ובחגורות בטיחות תקינות לכל הנוסעים.

### 3.3.5 הנחיות בטיחות לנהג

- 3.3.5.1 הנהג אינו רשאי לשנות את מסלול הנסיעה על דעת עצמו. כמו כן הנהג ו/או חברת ההסעות אינם רשאים לשנות את זמני ההסעות ללא הסכמה מראש מטעם המועצה.
- 3.3.5.2 הנהג אינו רשאי, בשום מקרה, לעזוב את רכב ההסעה כל עוד נמצאים בו נוסעים. למען הסר ספק, הנחיה זו מחייבת גם אם הנהג מכבה את המנוע טרם ירידתו מן הרכב.

- 3.3.5.3 העברת נוסעים מרכב לרכב מותרת אך ורק בתחום המסגרת או בתחום מתקן ציבורי שבאחריותה של הרשות המקומית.
- 3.3.5.4 אחראים על הסעות מטעם המסגרת או פיקוח מטעם הרשות, ינחו את הנהגים ויבדקו את עמידתם בדרישות הבאות:
- א. כשמגיעים לתחנת האיסוף על הנהג לפתוח את הדלת הקדמית בלבד ולדאוג שהנוסעים ייכנסו לרכב בצורה מסודרת בדלת הקדמית בלבד.
- ב. אין להסיע נוסעים בעמידה.
- ג. חל איסור מוחלט על הסעת רכב הסעות לאחור בעת איסוף או פיזור נוסעים, למעט ביציאה ממסוף ההסעות של המסגרת (תקנה 45 לתקנות התעבורה).
- ד. במהלך הנסיעה על הנהג להיות ערני גם למתרחש בתוך הרכב (הוצאת ידיים וראש מחוץ לרכב, התנהגות פרועה של נוסעים והתנהגויות מסוכנות אחרות).
- ה. כשמגיעים לתחנת היעד יאפשר הנהג ירידה מהרכב אך ורק דרך הדלת הקדמית.
- ו. הורדה או העלאת הנוסעים מן הרכב תבצע רק בצד שבו נמצאת המסגרת או ביתו של הנוסע, כדי שלא ייאלצו לחצות כבישים.
- ז. הנוסעים ייאספו בתחנות הסעה קבועות ומוסדרות מראש. אין להעלות או להוריד נוסעים במקומות מזדמנים.
- ח. הנהג יבדוק את הרכב בתום ההסעה כדי לוודא שלא נשאר בו נוסע או חפץ.
- ט. חל איסור מוחלט על אחסנת דלקים מכל סוג שהוא, לרבות תוספי דלק או שמן, ו/או כל חומר דליק או מסוכן אחר, בתא המטען או בכל מקום אחר ברכב.
- י. חל איסור מוחלט על ביצוע תדלוק ו/או עצירה בתחנות תדלוק כאשר הנוסע נמצא ברכב ההסעה.

### 3.3.6 גיל ילד היושב ליד הנהג בהסעה מאורגנת (לא במכוניות פרטיות)

- תקנה 83 א' לתקנות התעבורה עודכנה לפני מספר שנים, ומאז העדכון חלו שינויים לגבי גיל הילד שמותר להושיב במושב הקדמי ליד הנהג.
- בהתאם לעדכון מותר להושיב במושב הקדמי של הרכב ילד מגיל 3 עד גיל 8, בתנאי שהוא יושב על מושב מגביה (בוסטר), תוך שהוא חגור בחגורת בטיחות כחוק.
- למרות זאת, בהסעות נוסעים חל איסור מוחלט להסיע ילדים אלה במושב הקדמי ליד הנהג.
- החל מגיל 8 שנים, מותר להושיב ילד במושב הקדמי ללא כל אמצעי עזר, פרט לחגירתו כחוק בחגורת הבטיחות התקינה של הרכב.
- יש לדאוג לכוונון גובה החגורה בהתאם לגובה הילד.
- אשר למושב האחורי של הרכב, בכלי הרכב של חברות ההסעה – אוטובוסים, אוטובוסים זעירים ציבוריים או מוניות - אין חובת שימוש במושב מגביה (בוסטר) לגבי ילד מגיל 3 עד גיל 8, אך יש חובה לחגור חגורות בטיחות.
- מאחר ורק חגורות מותניים הינן בטיחותיות בגילאים אלה, אין להושיב ילדים במושבים בהם יש חגורה אלכסונית.

### 3.3.7 תוקפן של הוראות הבטיחות בהסעות מאורגנות על ידי הרשות

- 3.3.7.1 הרשות המקומית תדאג לביצוע כל הוראות הבטיחות המתחייבות מתקנות התעבורה של משרד התחבורה ומהוראות הבטיחות הרלוונטיות.



3.3.7.2 הוראות והנחיות אלו בנושא בטיחות ייכללו בנוסח האחיד של המכרז והחוזה להסעות נוסעים.

אי קיום הוראות הבטיחות על ידי מסייע כלשהו יגרום לקיזוז תשלומים המגיעים לו בגין ההסעה, עד כדי הפסקת ההתקשרות עם החברה.

**טופס בדיקה בטחונת לאוטובוס המסיע נוסעים**

מס' הרישוי של האוטובוס: \_\_\_\_\_ החודש: \_\_\_\_\_

שם הרשות: \_\_\_\_\_

הערות	חתימת הנהג	מקומות הבדיקה באוטובוס						שם הנהג	השעה	התאריך
		פנים האוטובוס	גחון האוטובוס	אזור מיכל הדלק	אזור הגלגלים	תא המנוע	תאי המטען			